

ENGWE-BIKES



**20-calowy składany rower elektryczny z
przednim zawieszeniem**

Instrukcja obsługi i konserwacji

Przed użyciem e-roweru prosimy o zapoznanie się z załączoną instrukcją obsługi. Uważnie przeczytaj zasady bezpieczeństwa.

ZNACZENIE

Podczas korzystania z roweru elektrycznego należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym:

1. Przeczytaj wszystkie instrukcje.
 2. Aby zabezpieczyć się przed pożarem, porażeniem prądem i obrażeniami osób, nie zanurzaj przewodu, wtyczek ani roweru elektrycznego w wodzie lub innej cieczy.
 3. Ścisły nadzór jest konieczny, gdy e-rower jest używany przez dzieci lub w ich pobliżu.
 4. Wyjmij wtyczkę z gniazdka, gdy nie jest ładowana i przed czyszczeniem.
 5. Nie używaj e-roweru z uszkodzonym przewodem lub wtyczką lub gdy e-rower działa nieprawidłowo lub został w jakikolwiek sposób uszkodzony. Zabierz e-rower do najbliższego autoryzowanego serwisu rowerowego w celu sprawdzenia, naprawy lub regulacji.
 6. Używanie akcesoriów niezalecanych przez producenta roweru elektrycznego może spowodować pożar, porażenie prądem lub obrażenia osób.
1. Zrób wodoodporność, gdy używasz w deszczowy lub śnieżny dzień.
 2. Nie pozwól, aby przewód zwisał z krawędzi stołu lub blatu ani dotykał gorących powierzchni.
 3. Nie umieszczaj na lub w pobliżu gorącego palnika gazowego lub elektrycznego ani rozgrzanego piekarnika.
 4. Zawsze najpierw podłączaj wtyczkę do akumulatora, a następnie podłącz przewód do gniazdka ściennego.
 5. Nie używaj roweru niezgodnie z przeznaczeniem.
 6. Zachowaj te instrukcje.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

Rower elektryczny

C20

C20 PRO



* Należy pamiętać, że jest to instrukcja ogólna. Tak więc styl ramy roweru elektrycznego (e-Bike), który posiadasz, może różnić się od rysunku pokazanego w tej instrukcji.

SPIS TREŚCI

Znaczenie.....
P1

Zgodność z prawem
P4

Montaż..... P5

**Obsługa nowego roweru
elektrycznego P10**

Konserwacja.....
. Zobacz materiał P13

Specyfikacje.....
Zobacz materiał P14

Bezpieczeństwo.....
..... Zobacz materiał P15

**Rozwiązywanie
problemów**
Zobacz materiał P17

PROSZĘ ZANOTOWAĆ:

Niniejsza instrukcja nie jest przeznaczona jako szczegółowa instrukcja obsługi, serwisu, naprawy lub konserwacji. Zwróć się o pomoc do wykwalifikowanego technika w zakresie serwisu, napraw lub konserwacji.

Przeczytaj to najpierw: Bezpieczeństwo i zgodność z prawem

Gratulujemy zakupu nowego e-roweru. Twój nowy e-rower to doskonały sprzęt do transportu osobistego, który zapewni Ci dobrą obsługę przez wiele lat.

Zanim zaczniesz korzystać z e-roweru, chcemy, abyś zdał sobie sprawę z kilku ważnych punktów. Prosimy o uważne przeczytanie tej sekcji.

1. Przestrzegaj przepisów dotyczących korzystania z rowerów zasilanych bateryjnie

Twój e-rower został zaprojektowany i wyprodukowany tak, aby spełniał wymogi bezpieczeństwa jako rower na baterie. Jednak stanowe i lokalne przepisy regulujące korzystanie z rowerów zasilanych bateryjnie na drogach publicznych, w parkach i innych otwartych przestrzeniach mogą się różnić. Przed użyciem e-roweru w miejscach publicznych skontaktuj się z lokalnymi władzami.

1. Przestrzegaj przepisów dotyczących korzystania z rowerów

Należy pamiętać, że wszystkie przepisy dotyczące korzystania z rowerów w miejscach publicznych, takie jak te nakazujące używanie kasków i fotelików dla niemowląt, będą automatycznie miały zastosowanie do rowerów elektrycznych. Skontaktuj się z lokalnymi władzami, aby dowiedzieć się, jakie ograniczenia mogą obowiązywać.

1. Akumulator litowo-jonowy Twojego e-roweru

Twój e-rower jest wyposażony w najnowszą technologię akumulatorów. Akumulator litowo-jonowy jest znacznie lżejszy niż akumulatory ołowiowe lub niklowe, które są używane w niektórych starszych modelach.

1. Twoja pierwsza jazda

Zachowaj **BARDZO OSTROŻNOŚĆ**, gdy jesteś gotowy, aby wsiąść na swój e-rower po raz pierwszy, ponieważ e-rower porusza się znacznie szybciej niż zwykły rower w aktywnym trybie wspomagania. Zanim zaczniesz, zabierz swój e-rower w miejsce z dużą ilością otwartej przestrzeni. Nie zaczynaj mocno pedałować, gdy tylko wsiądziesz na e-rower (jak zwykle w przypadku zwykłego roweru), ponieważ e-rower przyspieszy w trybie wspomagania pedałowania i możesz nie być przygotowany na nagły wzrost prędkości. Jednak po kilku razach będziesz cieszyć się korzystaniem z funkcji wspomagania pedałowaniem.

Składanie nowego e-roweru

Jeśli kupiłeś e-rower w stanie niezmontowanym, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami, aby złożyć e-rower pod okiem osoby dorosłej lub wykwalifikowanego technika. Montaż jest dość łatwy, ponieważ większość części jest już zmontowana; Wystarczy złożyć kilka dużych elementów, aby ukończyć pracę.

Możesz kliknąć poniższy link, aby zobaczyć demonstrację montażu e-roweru:

Uwagi: Link może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Więcej informacji można znaleźć na tej stronie internetowej: www.engwe-bikes.com.

1. Nazwa każdej części



- 5 -

1. Sprawdź, czy paczka jest kompletna i nieuszkodzona

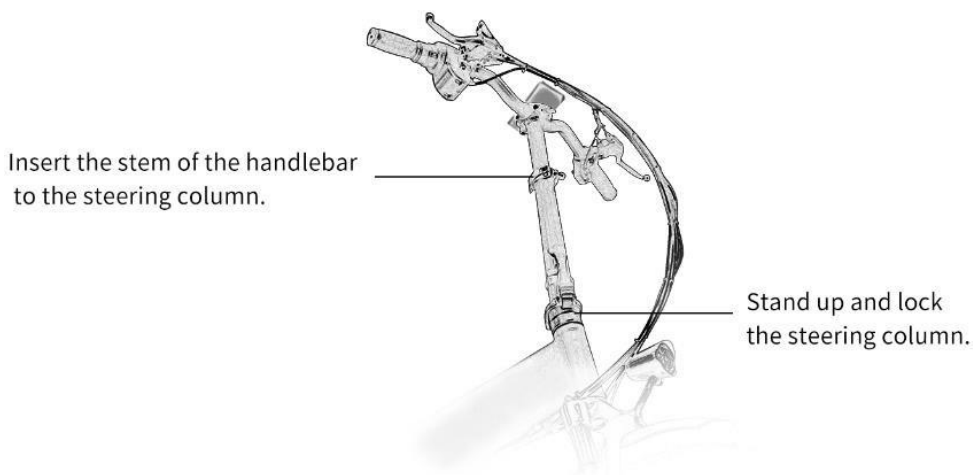
Twój e-rower jest dostarczany w kartonie zawierającym:

1. Główny korpus e-roweru – składający się z ramy, tylnego koła, przerzutki i łańcucha, tylnego hamulca, akumulatora.
2. Podzespół kierownicy z kluczykami akumulatora – podzespół kierownicy nie jest tak naprawdę oddzielny, ponieważ jest połączony z korpusem głównym za pomocą linków hamulcowych i przewodów elektrycznych. Kierownica ma również zamontowane dźwignie hamulca i sterowanie biegami. Dodatkowo na prawym uchwycie znajduje się również sterowanie trybem przepustnicy, wskaźnik poziomu naładowania akumulatora oraz blokada zapłonu.
3. Siedzisko – siedzisko jest przymocowane do cokołu.
4. Przednie koło
5. Przednie światło – przednie światło nie jest tak naprawdę oddzielne, ponieważ jest połączone z głównym korpusem za pomocą przewodu elektrycznego.
6. Pozostałe części – Jedna ładowarka, para pedałów nożnych i niniejsza instrukcja, znajdują się one w osobnym pudełku.

- 6 -

1. Montaż - Krok 1: Zamocuj podzespół kierownicy

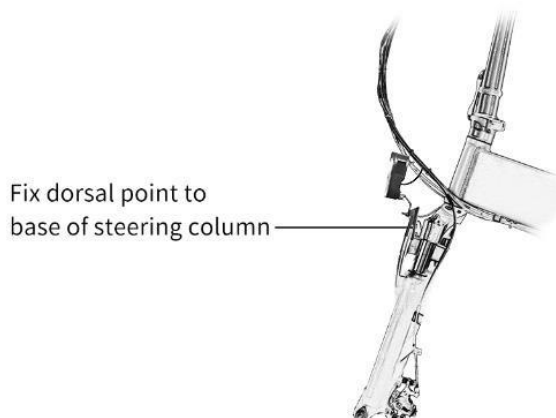
Ustaw główny korpus e-roweru na podpórcie. Wstań i zablokuj kolumnę kierownicy, która znajduje się z przodu ramy głównego korpusu, włóż do niej wspornik podzespołu kierownicy. Upewnij się, że widelec (który będzie trzymał przednie koło) jest skierowany do przodu i odpowiednio ustaw kierownicę. Włóż trzpień do końca i dokręć od góry za pomocą szybkiej blokady.



1. Montaż - Krok 2: Zamocuj przednie koło i przednie światło

Upewnij się, że widelec od kolumny kierownicy jest skierowany do przodu. Umieść przednie światło w widelcu: dopasuj je do z tyłu podstawy kolumny kierownicy; Przymocuj wsporniki (po jednym z każdej strony) do podstawy widelca za pomocą dwóch małych (dostarczone). Po prawidłowym zamocowaniu wszystkich trzech

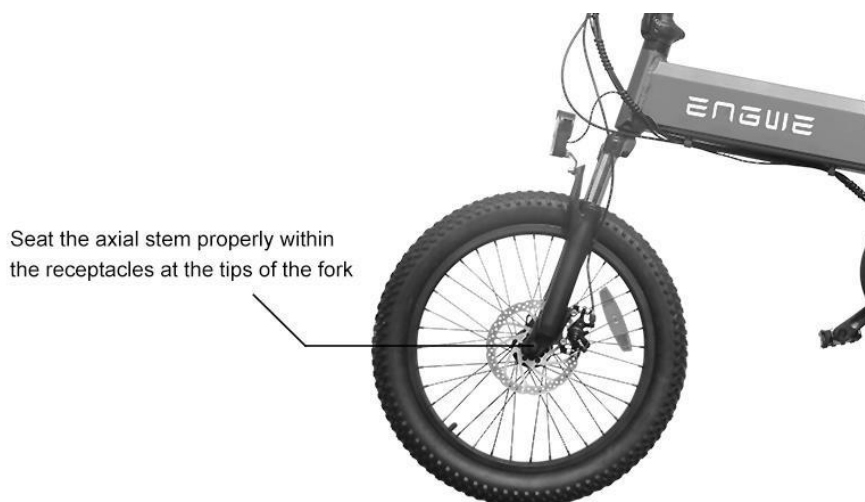
punktów (punktu grzbietowego i 2 punktów podparcia) użyj klucza wielofunkcyjnego, aby dokręcić.



- 7 -

1. Montaż - Krok 3: Zamocuj przednie koło i wyreguluj przedni hamulec

Upewnij się, że widelec od kolumny kierownicy jest skierowany do przodu. Zdejmij drążek ochronny z przedniego widelca, umieść przednie koło w widelcu, a tarczę hamulcową w klocku hamulcowym, prawidłowo osadź osiowy trzpień w gniazdach na końcach widelca i dokręć nakrętki kluczem wielofunkcyjnym. Upewnij się, że przednie koło porusza się swobodnie i nie chwieje się z boku na bok. Zmień położenie koła i w razie potrzeby dokręć ponownie.



Przetestuj hamulec, podnosząc przód e-roweru i wprawiając koło w ruch (obróć je), a następnie zaciągnij hamulec na kierownicy, aby go zatrzymać. Jeśli nie możesz ustawić koła w swobodnym ruchu lub jeśli nie możesz go zatrzymać, naciskając hamulec, musisz ponownie wyregulować, zwiększając lub zmniejszając prześwit.

Ostrzeżenie: Nie używaj e-roweru, dopóki nie upewnisz się, że zarówno przednie, jak i tylne hamulce działają.

1. Montaż - Krok 4: Montaż siedzenia i pedałów

Włóż wspornik siedziska do kolumny siedziska ramy korpusu głównego, użyj wbudowanej dźwigni, aby dokręcić.

Zamocuj pedały po obu stronach korby, dokręć kluczem wielofunkcyjnym.

Napompuj opony do odpowiedniego ciśnienia.

W tym momencie Twój e-rower jest w pełni funkcjonalnym rowerem, chociaż jeszcze bez akumulatora. Sprawdź wszystkie punkty dokręcania, aby się upewnić. Wybierz się na krótką przejażdżkę. W razie potrzeby wyreguluj wysokość kierownicy, a także wysokość i nachylenie siedziska, aby zapewnić maksymalny komfort.

- 8 -

1. Montaż - Krok 5: Ładowanie akumulatora

Wymij ładowarkę z pudełka, podłącz przewód zasilający i włóż go do dowolnego gniazdka ściennego. Włóż wtyczkę na końcu mniejszego do zacisku ładowania akumulatora i rozpocznij ładowanie. Zacisk ładowania znajduje się po stronie akumulatora przeciwległej do otworu z boku ramy. Dioda LED na ładowarce świeci na CZERWONO podczas ładowania i świeci na ZIELONO po zakończeniu ładowania. Akumulator powinien być wyłączony podczas ładowania. Gdy dioda LED

Na ładowarce zmieni kolor na zielony, odłącz przewód ładujący i zakryj zacisk ładowania gumową zaślepką. Akumulator posiada szereg diod LED jako wskaźniki poziomu naładowania. Na kierownicy znajduje się podobna seria diod LED. Jeśli akumulator jest zainstalowany w rowerze elektrycznym i włączony, wskaźniki LED pokażą poziom naładowania akumulatora.

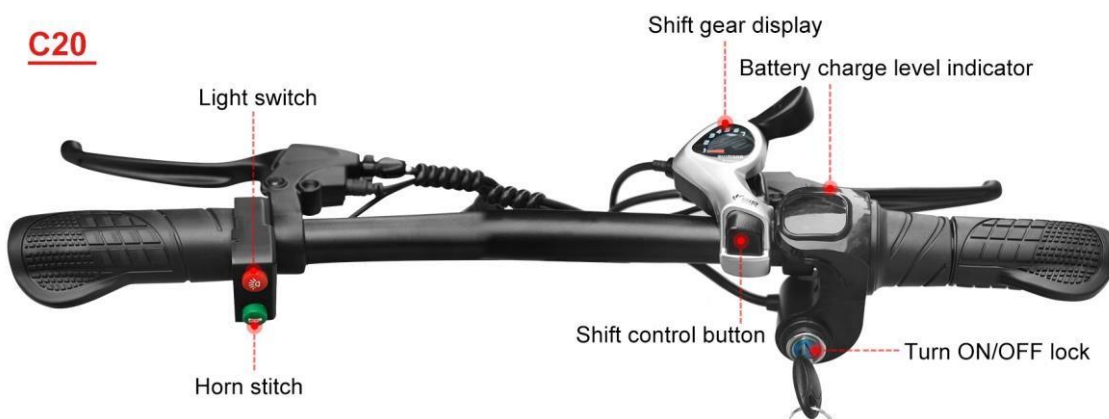
Jesteś teraz gotowy, aby zacząć korzystać ze swojego e-roweru.

Obsługa nowego e-roweru

Twój e-rower jest napędzany silnikiem osadzonym w piaście tylnego koła. Silnik zasilany jest akumulatorem. Ilość mocy dostarczanej do silnika, a co za tym idzie siła przyspieszania na rowerze elektrycznym, jest kontrolowana przez Ciebie w sposób zgodny z wybranym przez Ciebie trybem wspomagania.

Możesz skonfigurować e-rower tak, aby działał w trybie tylko wspomagania pedałowania lub w trybie pełnej mocy (należy sprawdzić zgodność z lokalnymi przepisami, aby upewnić się, że dozwolony jest tryb pełnej mocy), w którym możesz również użyć przepustnicy ręcznej do dostarczania mocy do silnika.

1. Funkcje kierownicy



1. Twoja pierwsza jazda

(Przedruk z rozdziału Bezpieczeństwo i zgodność z prawem)

Zachowaj **BARDZO OSTROŻNOŚĆ**, gdy będziesz gotowy do wejścia na swój e-rower po raz pierwszy, ponieważ e-rower porusza się znacznie szybciej niż zwykły rower w aktywnym trybie wspomagania. Zanim zaczniesz, zabierz swój e-rower w miejsce z dużą ilością otwartej przestrzeni. Nie zaczynaj mocno pedałować, gdy tylko wsiądziesz na e-rower (jak zwykle robisz to ze zwykłym rowerem), ponieważ e-

rower przyspieszy pod pedalassist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

1. Wspomaganie pedałowania

Aby korzystać z roweru elektrycznego w trybie wspomagania pedałowania, należy włączyć blokadę zapłonu.

W trybie wspomagania pedałowania wspomaganie jest uruchamiane po pedałowaniu do przodu, a wspomaganie zatrzymuje się, gdy przestajesz pedałować. Innymi słowy, wspomaganie działa tak długo, jak długo pedałujesz. Nie musisz mocno pedałować. Wszystko, czego potrzebujesz, to przyłożyć lekką siłę do pedałów w sposób ciągły, aby utrzymać przepływ prądu. Gdy użyjesz jednego z hamulców, wspomaganie zatrzyma się automatycznie, umożliwiając e-rowerowi zwolnienie i zatrzymanie. Wspomaganie wyłączy się, gdy e-rower osiągnie maksymalną prędkość 15 mil na godzinę.

1. Ręczne sterowanie przepustnicą

W trybie przepustnicy ręcznej ilość wspomagania jest określana za pomocą przełącznika przepustnicy sterowanego prawą ręką. Kontrolujesz przepustnicę, przekręcając ją z pozycji spoczynkowej, im dalej przełącznik przepustnicy znajduje się od pozycji spoczynkowej, tym więcej mocy jest dostarczane do silnika, aby przyspieszyć e-rower. Kiedy chcesz zwolnić, po prostu zwalniasz przepustnicę i pozwalasz jej powrócić do pozycji spoczynkowej, a w razie potrzeby jednocześnie włączasz hamulce.

Nie musisz pedałować na rowerze elektrycznym, jeśli używasz ręcznej przepustnicy. Możesz jednak pedałować, wydając polecenie wspomagania. Jeśli pedałujesz, aby wspomóc ruch, oszczędzasz energię, a ładowanie w akumulatorze będzie trwało dłużej.

1. Ładowanie akumulatora roweru elektrycznego

Akumulator do roweru elektrycznego to akumulator litowo-jonowy. Akumulator litowo-jonowy wymaga specjalnie zaprojektowanych ładowarek. Nigdy nie należy ładować baterii za pomocą ładowarki zastępczej, która nie jest przeznaczona do tego celu. Użycie nieodpowiedniej ładowarki do ładowania akumulatora litowo-jonowego spowoduje przegrzanie, pożar, a nawet wybuch. Jeśli ładowarka zostanie zgubiona lub uszkodzona, skontaktuj się ze sprzedawcą, aby zamówić wymianę.

Naładuj baterię, gdy e-rower nie jest używany. Przed ładowaniem należy wyłączyć blokadę zapłonu .

Nie umieszczaj ładowarki ani akumulatora w pobliżu substancji łatwopalnych podczas ładowania. Ładowanie nie powinno odbywać się w pobliżu niemowląt i małych dzieci. Rozsądnie jest również usuwać cenne przedmioty z bezpośredniego sąsiedztwa akumulatora podczas jego ładowania.

Czas ładowania zależy od poziomu naładowania akumulatora. Jeśli bateria jest całkowicie rozładowana, pełne naładowanie zajmie 6 godzin. Gdy bateria jest w pełni naładowana, dioda LED na ładowarce zmieni kolor z CZERWONEGO na ZIELONY. W tym momencie należy odłączyć ładowarkę. Nie pozostawiaj ładowarki podłączonej do akumulatora przez bardzo długi czas po zakończeniu ładowania. (Pozostawienie go podłączonego do ładowania przez noc jest w porządku.)

To normalne, że ładowarka i akumulator są lekko gorące podczas ładowania.

- 11 -

□ **Maksymalizacja zasięgu jazdy**

Na tempo zużycia energii elektrycznej i zasięg jazdy wpływa wiele czynników.

1. Przed długą podróżą należy w pełni naładować akumulator.
 2. Trudne warunki drogowe i pagórkowaty teren zużywają więcej energii.
 3. Częsta zmiana prędkości zużyje więcej energii.
 4. Przewożenie większego ciężaru na rowerze elektrycznym zużyje więcej energii.
 5. Utrzymywanie odpowiednio napompowanych opon oraz utrzymywanie e-roweru w czystości i dobrym smarowaniu pozwoli zaoszczędzić energię.
 6. Upewnienie się, że oba koła poruszają się swobodnie, gdy hamulce nie są używane, pozwoli zaoszczędzić energię. Należy często sprawdzać regulację hamulców.
 7. Pedałowanie podczas jazdy zużywa mniej energii elektrycznej i zwiększa zasięg jazdy.
1. Gdy blokada zapłonu jest wyłączona, Twój e-rower działa jak zwykły rower. Jeśli wyruszasz w bardzo długą podróż, możesz wyłączyć akumulator na długie odcinki, gdy droga jest równa lub zjeżdżać z górki, i pedałowac na rowerze

- 12 -

elektrycznym jako zwykłym rowerze, dzięki czemu można oszczędzać energię elektryczną zgromadzoną w akumulatorze.

Pielęgnacja i konserwacja Twojego nowego e-roweru

Ogólnie rzecz biorąc, powinieneś dbać o swój e-rower tak, jak o zwykły rower, utrzymując go w stanie suchym, czystym, a ruchome części dobrze nasmarowane. W miarę możliwości należy również unikać parkowania e-roweru w odsoniętych miejscach.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić skuteczność hamulców.

1. W przypadku roweru elektrycznego należy również zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Twój e-rower jest przeznaczony do regularnego użytkowania na drogach wiejskich dla jednej osoby. Używanie e-roweru do ekstremalnych manewrów, takich jak ekstremalne użytkowanie w terenie, skakanie lub noszenie nadmiernego ładunku, spowoduje uszkodzenie e-roweru i może spowodować poważne obrażenia.
2. Do czyszczenia roweru elektrycznego nie używaj strumieni wody pod wysokim ciśnieniem, ponieważ woda może dostać się do wnętrza silnika lub przedziału okablowania i spowodować rdzewienie części elektrycznych lub zwarcia.
3. Unikaj parkowania e-roweru na zewnątrz, gdy pada deszcz lub śnieg. Pod koniec podróży, podczas której padał deszcz lub śnieg, zabierz e-rower do środka i użyj czystego, suchego ręcznika, aby wyeliminować wilgoć.
4. Upewnij się, że nie zgubisz obu kluczy. Jeśli zgubiłeś jeden klucz, powinieneś natychmiast wykonać kopię jako kopię zapasową. Jeśli zgubisz oba kluczyki, nie będziesz mógł włączyć e-roweru.

2. Specjalna dbałość o akumulator i ładowarkę

1. Do ładowania baterii używaj wyłącznie dostarczonej ładowarki. Nie używaj nieautoryzowanego zamiennika. Jeśli ładowarka zostanie zgubiona lub uszkodzona, skontaktuj się ze sprzedawcą, aby zamówić wymianę.
2. Nie otwieraj ani nie zmieniaj baterii ani ładowarki.
3. Nie umieszczaj baterii w pobliżu ognia lub substancji. Nie zanurzaj w wodzie ani innych płynach.
4. Unikaj wystawiania baterii na działanie wysokich temperatur, na przykład bezpośrednio pod gorącym słońcem, przez dłuższy czas.
5. Nie podłączaj (nie zwieraj) dwóch biegunów akumulatora.

6. Po dłuższym użytkowaniu zdolność ładowania baterii zmniejszy się. Jeśli okaże się, że bateria nie jest wystarczająco naładowana nawet podczas krótkich podróży, skontaktuj się ze sprzedawcą, aby zamówić wymianę. Przy normalnym użytkowaniu akumulator przejdzie 1000 cykli ładowania i rozładowania.
1. Jeśli bateria nie będzie używana przez dłuższy czas, naładuj ją do pełna i ładuj co 3 miesiące. Przechowuj go w chłodnym miejscu.
2. Akumulator do roweru elektrycznego został zaprojektowany z precyzją, aby zapewnić dużą pojemność i długą żywotność. Nie zalecamy używania go do zasilania innych urządzeń elektrycznych. Niewłaściwe użytkowanie baterii spowoduje jej uszkodzenie i skrócenie jej żywotności oraz może spowodować pożar lub wybuch.


Model:	C20 PRO	C20
Materiał:	Aluminum Alloy	Aluminum Alloy
Rozmiar opony:	20*3.0 inch	20*2.4 inch
Silnik:	250W high-speed brushless motor	250W high-speed brushless motor
Bateria:	36V 19.2AH	36V 10AH
Prędkość maksymalna:	15.5mph(25km/h)	15.5mph(25km/h)
Typowy zakres:	50-62 miles (80-100km)	37-50 miles (60-80km)
Czas ładowania:	about 8 hours	about 6 hours
Maksymalny stopień wznoszenia:	20°	20°
Instrument:	Wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD	Przyrząd LED
Hamulec:	Podwójny dysk mechaniczny Hamulce	Podwójny dysk mechaniczny Hamulce
Rodzaj przyspieszenia:	Przepustnica	Przepustnica

Układ transmisyjny:	7 Bieg	7 Bieg
Waga netto:	Approx.48.5lbs(22kg)	Approx.48.5lbs(22kg)
Maksymalne obciążenie:	330lbs(150kg)	330lbs(150kg)
Rozmiar po złożeniu:	30*26*13.8in(76*66*35cm)	30*26*13.8in(76*66*35cm)
Wymagany/zalecany wzrost rowerzysty:	5'2" - 6'5"(165-195cm)	5'2" - 6'5"(165-195cm)


Bezpieczeństwo

Te środki ostrożności są zapewnione dla Twojej korzyści, aby chronić Ciebie i osoby wokół Ciebie. Przeczytaj je uważnie i postępuj zgodnie z nimi, aby uniknąć niepotrzebnych obrażeń, uszkodzenia produktu lub uszkodzenia innego mienia.

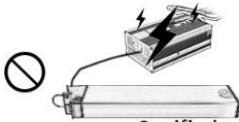
Bateria


CAUTION


■ Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.




■ Do not connect the battery to other appliances other than your battery.



■ Use only the specified charger to charge the battery.

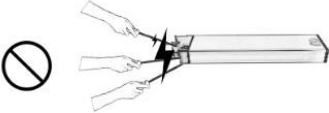


■ Do not take apart or modify the battery.



Disassembly Prohibited

■ Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.



(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

Ładowarka

⚠ CAUTION

■ Do not take apart or modify the charger



Disassembly
Prohibited

■ Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water



■ Do not touch the charger with your skin for long periods during charging



Burning of the skin may result, as external temperature of the charger during charging may become 40C~60C(104F~140F)

Overheating, fire or electric shock may result

■ Do not cover the charger or place objects on it



Overheating, fire or electric shock may result

■ Place the charger firmly on a flat dry surface



Using the charger upside-down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock

■ Do not short-circuit the terminals by using metallic objects












Overheating, fire or electric shock may result

 **WARNING**

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.

 **WARNING**

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
 -  Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
 -  Electric shock and overheating may result, causing fire.
- Do not touch the plug with wet hands.
 -  Electric shock may result.
- Keep out of reach of children or pets.
 -  Electric shock or injury may result.
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
 -  Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
 -  Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result, causing fire.
 - Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
 - To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable.
 -  Always pull the charging cable gently.
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
 -  The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
 -  Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240 volts) power supply.
 - Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.
 - Electric short, short-circuit or fire may result.

Rozwiązywanie problemów

Zjawiska awarii	Przyczyny niepowodzenia	Rozwiązania
-----------------	-------------------------	-------------

<p>1. Nie można wyregulować prędkości</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prędkość jest mniejsza niż 10 km/h 	<p>1. Napięcie akumulatora jest zbyt niskie</p> <p>2. Dźwignia sterująca przepustnicy jest uszkodzona</p> <p>3. Słaby kontakt linii sterującej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Awaria sprężyny lub zablokowanie 	<p>1. W pełni naładuj baterię</p> <p>2. Wymień dźwignie sterujące przepustnicy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wymień sprężynę
<ul style="list-style-type: none"> • Przebieg e-roweru jest oczywiście niewystarczający po pełnym naładowaniu 	<p>1. Niewystarczające ciśnienie w oponach</p> <p>2. Awaria ładowarki</p> <ul style="list-style-type: none"> • Akumulator nie może być w pełni naładowany <p>3. Awaria sterownika • Starzenie się lub uszkodzenie baterii</p> <p>4. e-Rower nie został dobrze zmontowany</p> <p>5. Za dużo drogi ulepszeń</p> <p>6. Silny wiatr</p> <p>7. Zła droga</p> <p>8. Nadwaga</p> <p>9. Zbyt wiele czasów hamowania</p> <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura jest za niska 	<p>1. Napompować oponę odpowiednim ciśnieniem powietrza</p> <ul style="list-style-type: none"> • Napraw ładowarkę • Sprawdź i napraw sterownik <p>2. Wymień kontroler</p> <p>3. Wymień baterię</p> <p>4. Ponownie wyreguluj e-rower</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zwiększ siłę roboczą e-roweru <ul style="list-style-type: none"> • Rozgrzej baterię powyżej 0°C (32°F)
<ul style="list-style-type: none"> • Piasta koła przestaje działać po włączeniu zasilania 	<p>1. Połączenie akumulatora jest poluzowane</p> <ul style="list-style-type: none"> • Słaby kontakt przewodu sterującego <ul style="list-style-type: none"> • Połączenie piasty koła jest poluzowane lub uszkodzone • Płyta ochronna akumulatora jest uszkodzona 	<p>1. Podłącz ponownie baterię</p> <p>2. Wymień linię łączącą</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wymień płytkę ochronną baterii na nową
<ul style="list-style-type: none"> • Nie można włączyć e-bike'a 	<p>1. Bateria jest rozładowana</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzona bateria 	<p>1. W pełni naładuj baterię</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wymień baterię

Ponieważ jedna lub więcej przyczyn awarii może prowadzić do zjawiska awarii, należy znaleźć prawdziwą przyczynę (przyczyny), a następnie zastosować odpowiednie rozwiązanie w celu rozwiązania problemu. W razie wątpliwości skonsultuj się z wykwalifikowanym technikiem w celu serwisu, naprawy lub konserwacji.

Firma: Shenzhen Big Fish Sports Technology Co., Ltd
Adres: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist,
Shenzhen, Guangdong, China
Kod pocztowy: 518129
Email: service@engwe-bikes.com Tel:
+86 134 1744 2586 (CN)

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany cech produktu bez wcześniejszego powiadomienia.

