

ENGWE- BIKES



ENGWE

Instrukcja obsługi i konserwacji

**Przed użyciem e-roweru prosimy o zapoznanie się z
załączoną instrukcją obsługi.**

Uważnie przeczytaj zasady bezpieczeństwa.

ZNACZENIE

Podczas korzystania z roweru elektrycznego należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym:

1. Przeczytaj wszystkie instrukcje.
2. Aby zabezpieczyć się przed pożarem, porażeniem prądem i obrażeniami osób, nie zanurzaj przewodu, wtyczek ani roweru elektrycznego w wodzie lub innej cieczy.
3. Ścisły nadzór jest konieczny, gdy e-rower jest używany przez dzieci lub w ich pobliżu.
4. Wyjmij wtyczkę z gniazdka, gdy nie jest ładowana i przed czyszczeniem.
5. Nie używaj e-roweru z uszkodzonym przewodem lub wtyczką lub gdy e-rower działa nieprawidłowo lub został w jakikolwiek sposób uszkodzony. Zabierz e-rower do najbliższego autoryzowanego serwisu rowerowego w celu sprawdzenia, naprawy lub regulacji.
6. Używanie akcesoriów niezalecanych przez producenta e-roweru może spowodować pożar, porażenie prądem lub obrażenia osób.
7. Zrób wodoodporność, gdy używasz w deszczowy lub śnieżny dzień.
8. Nie pozwól, aby przewód zwisał z krawędzi stołu lub blatu ani dotykał gorących powierzchni.
9. Nie umieszczaj na lub w pobliżu gorącego palnika gazowego lub elektrycznego ani rozgrzanego piekarnika.
10. Zawsze najpierw podłączaj wtyczkę do akumulatora, a następnie podłącz przewód do gniazdka ściennego.
11. Nie używaj roweru niezgodnie z przeznaczeniem.
12. Zachowaj te instrukcje.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

ENGINE X



* Należy pamiętać, że jest to instrukcja ogólna. Tak więc styl ramy roweru elektrycznego (e-Bike), który posiadasz, może różnić się od rysunku pokazanego w tej instrukcji.

SPIS TREŚCI

Znaczenie.....	P1
Zgodność z prawem.....	P4
Montaż.....	P5
Obsługa nowego roweru elektrycznego.....	
PIO	
Konserwacja.....	Zobacz material P13
Specyfikacje.....	Zobacz material P14
Bezpieczeństwo.....	
Zobacz material P15	
Rozwiązywanie problemów.....	Zobacz material P17
Aktywne ustawienie przepustnicy i ograniczenia prędkości.....	Zobacz material P21

PROSZĘ ZANOTOWAĆ:

Niniejsza instrukcja nie jest przeznaczona jako szczegółowa instrukcja obsługi, serwisu, naprawy lub konserwacji. Zwróć się o pomoc do wykwalifikowanego technika w zakresie serwisu, napraw lub konserwacji.

Przeczytaj to najpierw: Bezpieczeństwo i zgodność z prawem

Gratulujemy zakupu nowego e-roweru. Twój nowy e-rower to doskonały sprzęt do transportu osobistego, który zapewni Ci dobrą obsługę przez wiele lat.

Zanim zaczniesz korzystać z e-roweru, chcemy, abyś zdał sobie sprawę z kilku ważnych punktów.

Prosimy o uważne przeczytanie tej sekcji.

1. Przestrzegaj przepisów dotyczących korzystania z rowerów zasilanych bateryjnie

Twój e-rower został zaprojektowany i wyprodukowany tak, aby spełniał wymogi bezpieczeństwa jako rower na baterie. Jednak stanowe i lokalne przepisy regulujące korzystanie z rowerów zasilanych bateryjnie na drogach publicznych, w parkach i innych otwartych przestrzeniach mogą się różnić. Przed użyciem e-roweru w miejscach publicznych skontaktuj się z lokalnymi władzami.

1. Przestrzegaj przepisów dotyczących korzystania z rowerów

Należy pamiętać, że wszystkie przepisy dotyczące korzystania z rowerów w miejscach publicznych, takie jak te nakazujące używanie kasków i fotelików dla niemowląt, będą automatycznie miały zastosowanie do rowerów elektrycznych. Skontaktuj się z lokalnymi władzami, aby dowiedzieć się, jakie ograniczenia mogą obowiązywać:

1. Akumulator litowo-jonowy Twojego e-roweru

Twój e-rower jest wyposażony w najnowszą technologię akumulatorów. Akumulator litowo-jonowy jest znacznie lżejszy niż akumulatory ołowiowe lub nikielowe, które są używane w niektórych starszych modelach.

1. Twoja pierwsza jazda

Zachowaj **BARDZO OSTROŻNOŚĆ**, gdy jesteś gotowy, aby wsiąść na swój e-rower po raz pierwszy, ponieważ e-rower porusza się znacznie szybciej niż zwykły rower w aktywnym trybie wspomagania. Zanim zaczniesz, zabierz swój e-rower w miejsce z dużą ilością otwartej przestrzeni. Nie zaczynaj mocno pedałować, gdy tylko wsiądziesz na e-

rower (tak jak zwykle w przypadku zwykłego roweru), ponieważ e-rower przyspieszy w trybie wspomagania pedałowania i możesz nie być przygotowany na nagły wzrost prędkości. Jednak po kilku razach będziesz cieszyć się korzystaniem z funkcji wspomagania pedałowaniem.

Składanie nowego e-roweru

Jeśli kupiłeś e-rower w stanie niezmontowanym, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami, aby złożyć e-rower pod okiem osoby dorosłej lub wykwalifikowanego technika. Montaż jest dość łatwy, ponieważ większość części jest już zmontowana; Wystarczy złożyć kilka dużych elementów, aby ukończyć pracę.

Więcej informacji można znaleźć na tej stronie internetowej: www.engwe-bikes.com.

● **Nazwa każdej części**



• **Sprawdź, czy paczka jest kompletna i nieuszkodzona**

Twój e-rower jest dostarczany w kartonie zawierającym:

Główny korpus e-roweru - składający się z ramy, tylnego koła, przerzutki i łańcucha, tylnego hamulca, akumulatora w ramie, tylnego błotnika.

1. Podzespół kierownicy z przymocowanymi do niego kluczami akumulatora - podzespół kierownicy nie jest tak naprawdę oddzielny, ponieważ jest połączony z korpusem głównym za pomocą linków hamulcowych i przewodów elektrycznych. Kierownica ma również zmontowane dźwignie hamulca i sterowanie biegami. Dodatkowo uchwyt posiada również

zintegrowane sterowanie trybem przepustnicy wspomagane, panel wyświetlacza.

2. Siedzisko - siedzisko jest przymocowane do cokołu.

Przednie koło

3. Błotnik przedniego koła z podporami
4. Przednie światło - przednie światło nie jest tak naprawdę oddzielne, ponieważ jest połączone z głównym korpusem za pomocą przewodu elektrycznego.
5. Narzędzia i inne części -Jedno narzędzie wielofunkcyjne, jedna ładowarka, para pedałów nożnych i niniejsza instrukcja, znajdują się one w osobnym pudełku.

• **Assembly - Step**

1: Zamocuj podzespół kierownicy

Ustaw główny korpus e-roweru na podpórcie. Wstań i zablokuj kolumnę kierownicy, która znajduje się z przodu ramy głównego korpusu, włóż do niej wspornik podzespołu kierownicy. Upewnij się, że widelec (który będzie trzymał przednie koło) jest skierowany do przodu i odpowiednio ustaw kierownicę. Włóż trzpień do końca i dokręć od góry za pomocą szybkiej blokady.

Włóż łądycę kierownicy do kolumny kierownicy.



Wstań i zablokuj kolumnę kierownicy.

• **Montaż - Krok 2: Zamocuj błotnik przedniego koła i przednie światło**

Upewnij się, że widelec od kolumny kierownicy jest skierowany do przodu. Umieść przednie światło i przedni błotnik w widelcu: zlokalizuj mały występ z otworem na w górnej części błotnika, dopasuj go do z tyłu podstawy kolumny kierownicy; Przymocuj wsporniki (po jednym z każdej strony) do podstawy widelca za pomocą dwóch małych (w zestawie). Po prawidłowym zamocowaniu wszystkich trzech punktów (punktu grzbietowego i 2 punktów podparcia) należy dokręcić za pomocą narzędzi wielofunkcyjnych.

Napraw punkt grzbietowy to base of steering column

Upewnij się, że "widelec" jest skierowany do przodu

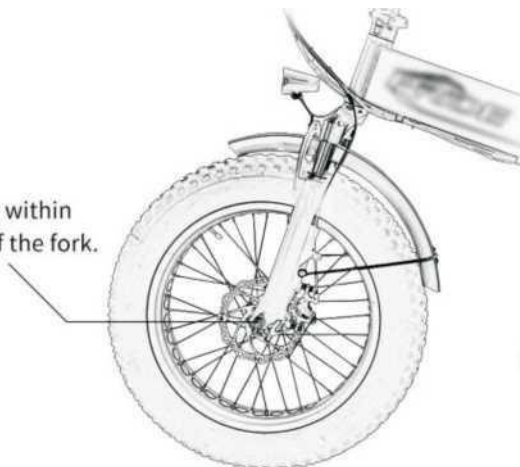
Punkt podparcia na-----
każdej stronie

• Assembly - Step

3: Zamocuj przednie koło i regulacja przedniego hamulca

Upewnij się, że widelec od kolumny kierownicy jest skierowany do przodu. Zdejmij drążek ochronny z przedniego widelca, umieść przednie koło w widelcu, a tarczę hamulcową w kloku hamulcowym, prawidłowo osadź osiowy trzpień w gniazdach na końcach widelca i dokręć nakrętki za pomocą narzędzi wielofunkcyjnych. Upewnij się, że przednie koło porusza się swobodnie i nie chwieje się z boku na bok. Zmień położenie koła i w razie potrzeby dokręć ponownie.

Seat the axial stem properly within the receptacles at the tips of the fork.



Przetestuj hamulec, podnosząc przód e-roweru i wprawiając koło w ruch (obróć je), a następnie zaciągnij hamulec na kierownicy, aby go zatrzymać. Jeśli nie możesz ustawić koła w swobodnym ruchu lub jeśli nie możesz go zatrzymać, naciskając hamulec, musisz ponownie wyregulować, zwiększając lub zmniejszając prześwit.

Ostrzeżenie: Nie używaj e-roweru, dopóki nie upewnisz się, że zarówno przednie, jak i tylne hamulce działają.

• Montaż - Krok 4: Montaż siedzenia i pedałów

Włóż wspornik siedziska do kolumny siedziska ramy korpusu głównego, użyj wbudowanej dźwigni, aby dokręcić.

Zamocuj pedały po obu stronach korby, dokręć za pomocą narzędzi wielofunkcyjnych.

Napompuj opony do odpowiedniego ciśnienia.

W tym momencie Twój e-rower jest w pełni funkcjonalnym rowerem, chociaż jeszcze bez akumulatora. Sprawdź wszystkie punkty dokręcania, aby się upewnić. Wybierz się na

- **Assembly - Step**

krótką przejażdżkę. Adjust the height of the handlebar, and the height and the tilt of the seat, if necessary, for maximum comfort.

5: Ładowanie baterii

Wyjmij ładowarkę z pudełka, podłącz przewód zasilający i włóż go do dowolnego gniazdka ściennego. Włóż wtyczkę na końcu mniejszego do zacisku ładowania akumulatora i rozpocznij ładowanie. Zacisk ładowania znajduje się po stronie akumulatora przeciwległej do otworu z boku ramy. Dioda LED na ładowarce świeci na CZERWONO podczas ładowania i świeci na ZIELONO po zakończeniu ładowania. Akumulator powinien być wyłączony podczas ładowania. Gdy dioda LED na ładowarce zmieni kolor na zielony, odłącz przewód ładujący i zakryj zacisk ładowania gumową zaślepką.

Jeśli bateria jest zainstalowana w rowerze elektrycznym i włączona, panel wyświetlacza pokaże poziom naładowania akumulatora po włączeniu roweru.

Jesteś teraz gotowy, aby zacząć korzystać ze swojego e-roweru.

Obsługa nowego e-roweru

Metoda włączenia roweru to: Przekręcam blokadę baterii w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do końca, aby włączyć baterię; II, naciśnij przycisk zasilania na lewym uchwycie, aż zaświeci się wyświetlacz; III, jedź na rowerze i przekręć drążek przepustnicy lub pedału rowerem, rower będzie się poruszał, możesz zmienić poziom mocy za pomocą przycisków sterujących, poziom 1 jest najwolniejszy, a poziom 5 jest najszybszy, poziom 0 to model człowieka.

Twój e-rower jest napędzany silnikiem osadzonym w piaście tylnego koła. Silnik zasilany jest akumulatorem. Ilość mocy dostarczanej do silnika, a co za tym idzie siła przyspieszania na rowerze elektrycznym, jest kontrolowana przez Ciebie w sposób zgodny z wybranym trybem wspomagania lub trybem pełnej mocy.

Możesz skonfigurować e-rower tak, aby działał w trybie tylko wspomagania pedałowania lub w trybie pełnej mocy (należy sprawdzić zgodność z lokalnymi przepisami, aby upewnić się, że dozwolony jest tryb pełnej mocy), w którym możesz również użyć przepustnicy ręcznej do dostarczania mocy do silnika.

1. Twoja pierwsza jazda

(Przedruk z rozdziału Bezpieczeństwo i zgodność z prawem)

Zachowaj **BARDZO OSTROŻNOŚĆ**, gdy będziesz gotowy do wejścia na swój e-rower po raz pierwszy, ponieważ e-rower porusza się znacznie szybciej niż zwykły rower w aktywnym trybie wspomagania. Zanim zaczniesz, zabierz swój e-rower w miejsce z dużą ilością otwartej przestrzeni. Nie zaczynaj mocno pedałować, gdy tylko wsiądziesz na e-rower (jak zwykle robisz to ze zwykłym rowerem), ponieważ e-rower przyspieszy w trybie wspomagania pedałowania i możesz nie być przygotowany na nagły wzrost prędkości. Jednak po kilku razach będziesz cieszyć się korzystaniem z funkcji wspomagania pedałowaniem.

1. Wspomaganie pedałowania

Aby **korzystać z roweru elektrycznego w trybie wspomagania pedałowaniem**, należy włączyć akumulator.

W trybie wspomagania pedałowania wspomaganie jest uruchamiane, gdy pedałujesz do przodu, a wspomaganie zatrzymuje się, gdy przestajesz pedałować, czasami z opóźnieniem. Innymi słowy, wspomaganie działa tak długo, jak długo pedałujesz. Nie musisz mocno pedałować. Wszystko, czego potrzebujesz, to przyłożyć lekką siłę do pedałów w sposób ciągły, aby utrzymać przepływ prądu. Gdy użyjesz jednego z hamulców, wspomaganie zatrzyma się automatycznie, umożliwiając e-rowerowi zwolnienie i zatrzymanie. Wspomaganie wyłączy się, gdy e-rower osiągnie maksymalną prędkość na wybranym przez Ciebie poziomie mocy.

Powinieneś użyć dźwigni zmiany biegów na kierownicy, aby odpowiednio ustawić biegi w zależności od warunków drogowych i pedałowac, jak zwykle przekonasz się, że musisz włożyć znacznie mniej wysiłku, a e-rower porusza się szybciej i z bardziej stałą prędkością.

1. I-ERS, tempomat i wykrywanie światła otoczenia (tylko dla ENGINE Pro)

1. I-ERS to skrót od Intelligent Energy Recovery System, czyli Inteligentny System Odzyskiwania Energii. Umożliwia ładowanie akumulatora, gdy jest na dużej prędkości lub w dół. Powyżej 20 km/h (12 mph) przy PAS 0/1 zostanie uruchomiony.
2. Tempomat zostanie uruchomiony po przytrzymaniu przepustnicy kciukiem przez 8 sekund i zostanie zwolniony przez hamowanie, pedałowanie lub przepustnicę.
3. Reflektor automatycznie zapala się, gdy otoczenie jest ciemne.

1. Ręczne sterowanie przepustnicą

W trybie ręcznej przepustnicy ilość wspomagania jest określana za pomocą przełącznika przepustnicy sterowanego ręką. Kontrolujesz przepustnicę, przekręcając ją z pozycji spoczynkowej, im dalej przełącznik przepustnicy znajduje się od pozycji spoczynkowej, tym więcej mocy jest dostarczane do silnika, aby przyspieszyć e-rower. Kiedy chcesz zwolnić, po prostu zwalniasz przepustnicę i pozwalasz jej powrócić do pozycji spoczynkowej, a w razie potrzeby jednocześnie włączasz hamulce.

Nie musisz pedałowac na rowerze elektrycznym, jeśli używasz ręcznej przepustnicy. Możesz jednak pedałowac, wydając polecenie wspomagania. Jeśli pedałowasz, aby wspomóc ruch, oszczędzasz energię, a ładowanie w akumulatorze będzie trwało dłużej.

1. Ładowanie akumulatora roweru elektrycznego

Akumulator do roweru elektrycznego to akumulator litowo-jonowy. Akumulator litowo-jonowy wymaga specjalnie zaprojektowanych ładowarek. Nigdy nie należy ładować baterii za pomocą ładowarki zastępczej, która nie jest przeznaczona do tego celu. Użycie nieodpowiedniej ładowarki do ładowania akumulatora litowo-jonowego spowoduje przegrzanie, pożar, a nawet wybuch. Jeśli ładowarka zostanie zgubiona lub uszkodzona, skontaktuj się ze sprzedawcą, aby zamówić wymianę.

Naładuj baterię, gdy e-rower nie jest używany. Przed ładowaniem należy wyłączyć baterię. Możesz ładować baterię, gdy jest zamontowana na rowerze elektrycznym lub po wyjęciu jej z roweru elektrycznego.

Nie umieszczaj ładowarki ani akumulatora w pobliżu substancji łatwopalnych podczas ładowania. Ładowanie nie powinno odbywać się w pobliżu niemowląt i małych dzieci. Rozsądnie jest również usuwać cenne przedmioty z bezpośredniego sąsiedztwa akumulatora podczas jego ładowania.

Czas ładowania zależy od poziomu naładowania akumulatora. Jeśli bateria jest całkowicie rozładowana, pełne naładowanie zajmie 6 godzin. Gdy bateria jest w pełni naładowana, dioda LED na ładowarce zmieni kolor z CZERWONEGO na ZIELONY. W tym momencie należy odłączyć ładowarkę. Nie pozostawiaj ładowarki podłączonej do akumulatora przez bardzo długi czas po zakończeniu ładowania. (Pozostawienie go podłączonego do ładowania przez noc jest w porządku.

It is normal for the charger and the battery to be slightly hot while charging is ongoing.

1. Wymywanie baterii z roweru elektrycznego

Akumulator jest ważną i kosztowną częścią e-roweru. Został zaprojektowany tak, aby można go było zablokować na miejscu za pomocą klucza, aby zapobiec kradzieży. Możesz podjąć dalsze środki ostrożności, wyjmując baterię, gdy e-rower jest zaparkowany bez nadzoru. Może być również konieczne wyjęcie akumulatora z e-roweru, aby naładować go w miejscu, w którym nie można zaparkować e-roweru.

Metoda wyjmowania baterii jest następująca: I, otwórz zaślepkę portu ładowania i złóż rower; II, włóż klucz do baterii, przytrzymaj wciśnięty do oporu, aż przekreślisz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do końca (Uwaga: nie możesz wyjąć baterii, dopóki pasek blokady nie wsunie się całkowicie do baterii); III, zsuń baterię, bateria jest dość ciężka i należy uważać, aby jej nie upuścić.

1. Maksymalizacja zasięgu jazdy

Na tempo zużycia energii elektrycznej i zasięg jazdy wpływa wiele czynników.

1. Przed długą podróżą należy w pełni naładować akumulator.
2. Trudne warunki drogowe i pagórkowaty teren zużywają więcej energii.
3. Częsta zmiana prędkości zużyje więcej energii.
4. Przewożenie większego ciężaru na rowerze elektrycznym zużyje więcej energii.
5. Utrzymywanie odpowiednio napompowanych opon oraz utrzymywanie e-roweru w czystości i dobrym smarowaniu pozwoli zaoszczędzić energię.
6. Upewnienie się, że oba koła poruszają się swobodnie, gdy hamulce nie są używane, pozwoli zaoszczędzić energię. Należy często sprawdzać regulację hamulców.
7. Pedałowanie podczas jazdy zużywa mniej energii elektrycznej i zwiększa zasięg jazdy.
8. Gdy bateria jest wyłączona, Twój e-rower działa jak zwykły rower. Jeśli wyruszasz w bardzo długą podróż, możesz wyłączyć akumulator na długie odcinki, gdy droga jest równa lub w dół i pedałowac na rowerze

elektrycznym jak na zwykłym rowerze, aby oszczędzać energię elektryczną zgromadzoną w akumulatorze.

Pielęgnacja i konserwacja Twojego nowego e-roweru

Ogólnie rzecz biorąc, powinieneś dbać o swój e-rower tak, jak o zwykły rower, utrzymując go w stanie suchym, czystym, a ruchome części dobrze nasmarowane. W miarę możliwości należy również unikać parkowania e-roweru w odsłoniętych miejscach.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić skuteczność hamulców.

1. W przypadku roweru elektrycznego należy również zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Twój e-rower jest przeznaczony do regularnego użytkowania na drogach wiejskich dla jednej osoby. Używanie e-roweru do ekstremalnych manewrów, takich jak ekstremalne użytkowanie w terenie, skakanie lub noszenie nadmiernego ładunku, spowoduje uszkodzenie e-roweru i może spowodować poważne obrażenia.
2. Do czyszczenia roweru elektrycznego nie używaj strumieni wody pod wysokim ciśnieniem, ponieważ woda może dostać się do wnętrza silnika lub przedziału okablowania i spowodować rdzewienie części elektrycznych lub zwarcia.
3. Unikaj parkowania e-roweru na zewnątrz, gdy pada deszcz lub śnieg. Pod koniec podróży, podczas której padał deszcz lub śnieg, zabierz e-rower do środka i użyj czystego, suchego ręcznika, aby wyeliminować wilgoć.
4. Upewnij się, że nie zgubisz zarówno kluczy, jak i pilotów. Jeśli zgubiłeś jeden klucz, powinieneś natychmiast wykonać kopię jako kopię zapasową. Jeśli zgubiłeś oba kluczyki, nie będziesz mógł wyjąć baterii z e-roweru. Jeśli zgubiłeś oba piloty, nie możesz włączyć roweru.

1. Specjalna dbałość o akumulator i ładowarkę

1. Do ładowania baterii używaj wyłącznie dostarczonej ładowarki. Nie używaj nieautoryzowanego zamiennika. Jeśli ładowarka zostanie zgubiona lub uszkodzona, skontaktuj się ze sprzedawcą, aby zamówić wymianę
2. Nie otwieraj ani nie zmieniaj baterii ani ładowarki.
3. Nie umieszczaj baterii w pobliżu ognia lub substancji. Nie zanurzaj w wodzie ani innych płynach.
4. Unikaj wystawiania baterii na działanie wysokich temperatur, na przykład bezpośrednio pod gorącym słońcem, przez dłuższy czas.
5. Nie podłączaj (nie zwieraj) dwóch biegunów akumulatora.

1. Po dłuższym użytkowaniu zdolność ładowania baterii zmniejszy się. Jeśli okaże się, że bateria nie jest wystarczająco naładowana nawet podczas krótkich podróży, skontaktuj się ze sprzedawcą, aby zamówić wymianę. Przy normalnym użytkowaniu akumulator przejdzie 500 cykli ładowania i rozładowania.
2. Jeśli bateria nie będzie używana przez dłuższy czas, naładuj ją do pełna i ładuj co 3 miesiące. Przechowuj go w chłodnym miejscu.
3. Akumulator do roweru elektrycznego został zaprojektowany z precyzją, aby zapewnić dużą pojemność i długą żywotność. Nie zalecamy używania go do zasilania innych urządzeń elektrycznych. Niewłaściwe użytkowanie baterii spowoduje jej uszkodzenie i skrócenie jej żywotności oraz może spowodować pożar lub wybuch.

Specyfikacje

Konstrukcja ramy: stop aluminium

Rozstaw osi: 1110 mm

Zakres biegów: typ 7-biegowy / typ 8-biegowy

Model opony: 20H (508,0 mm)

Stopień wspinaczki: 25 stopni

Maksymalne obciążenie: 150 kg (330 funtów)

Maksymalna prędkość: 35 km/h (22 mph) / 40 km/h (25 mph) / 45 km/h (28 mph)

Moc: 250 W / 500 W.

Pojemność baterii: 13 Ah / 16 Ah

Napięcie wejściowe ładowarki: 110/220 V AC

Temperatura pracy akumulatora: od 0° do 40° Celsjusza (od 32° do 104° Fahrenheita)

Żywotność baterii: około 500 pełnych cykli ładowania/rozładowania

Poniżej założono, że obciążenie wynosi 60 kg (176 funtów) (waga rowerzysty + waga podręczna) na płaskiej drodze z prędkością 25 km/h (15 mph):


Maksymalny zasięg jazdy w trybie wspomagania pedału: 80 km (50 mil) / 100 km (62 mile)

Maksymalny zasięg jazdy w trybie przepustnicy ręcznej: 40 km (25 mil) / 50 km (31 mil)


Bezpieczeństwo

Te środki ostrożności są zapewnione dla Twojej korzyści, aby chronić Ciebie i osoby wokół Ciebie. Przeczytaj je uważnie i postępuj zgodnie z nimi, aby uniknąć niepotrzebnych obrażeń, uszkodzenia produktu lub uszkodzenia innego mienia.

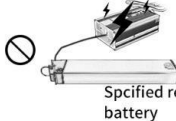
Bateria

 **CAUTION**

- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.
- Do not connect the battery to other appliances other than your battery.
- Use only the specified charger to charge the battery.




Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.




Do not connect the battery to other appliances other than your battery.

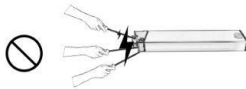
Specified rechargeable battery



- Do not take apart or modify the battery.
- Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.



Disassembly Prohibited



Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.

(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

Ładowarka

⚠ CAUTION

■ Do not take apart or modify the charger



Disassembly Prohibited



■ Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water



■ Do not touch the charger with your skin for long periods during charging



Burning of the skin may result, as external temperature of the charger during charging may become 40C-60C(104F-140F)

Overheating, fire or electric shock may result

■ Do not cover the charger or place objects on it



Overheating, fire or electric shock may result

■ Place the charger firmly on a flat dry surface



Using the charger upside-down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock

■ Do not short-circuit the terminals by using metallic objects



Overheating, fire or electric shock may result

WARNING

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.

WARNING

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
 - ⊘ Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
 - ⊘ Electric shock and overheating may result, causing fire.
- Do not touch the plug with wet hands.
 - ⊘ Electric shock may result.
- Keep out of reach of children or pets.
 - ⊘ Electric shock or injury may result.
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
 - ⊘ Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
 - ⊘ Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result, causing fire.
Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
- To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable.
 - ⊘ Always pull the charging cable gently.
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
 - ⊘ The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
 - ⊘ Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240 volts) power supply.
 - Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.
 - Electric short, short-circuit or fire may result.

Trouble Shooting

Ponieważ jedna lub więcej przyczyn awarii może prowadzić do zjawiska awarii, należy znaleźć prawdziwą przyczynę(y), a następnie zastosować odpowiednie rozwiązania w celu rozwiązania problemu. W razie czego kontaktować się z serwisem.

Zjawiska awarii	Causes of Failure	Solutions
-----------------	-------------------	-----------

<ul style="list-style-type: none"> • Nie można włączyć e-roweru 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria jest wyłączona 2. Bateria jest rozładowana 3. Bateria starzejąca się lub uszkodzona 4. Słaby kontakt linii wyświetlacza 5. Awaria komputera <ul style="list-style-type: none"> • Awaria sterownika 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Włącz baterię 2. W pełni naładuj baterię 3. Wymień baterię 4. Podłącz ponownie wyświetlacz 5. Wymień komputer <ul style="list-style-type: none"> • Wymień kontroler
<ol style="list-style-type: none"> 1. Wspomaganie pedału nie działa 2. Sprzęt nie działa dobrze 3. Hamulec nie działa dobrze <ul style="list-style-type: none"> • Wyświetlacz się nie świeci 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Awaria czujnika prędkości 2. Niedopasowanie przerzutki tylnej 3. Niedopasowanie zacisku hamulcowego 4. Tarcza hamulcowa jest wygięta <ul style="list-style-type: none"> • Słaby kontakt linii wyświetlacza 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień czujnik prędkości 2. Wyreguluj tylną przerzutkę 3. Wyreguluj zacisk lub tarczę hamulca <ul style="list-style-type: none"> • Podłącz ponownie linię wyświetlacza
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie można wyregulować prędkości <ul style="list-style-type: none"> • Prędkość jest mniejsza niż 10 km/h 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napięcie akumulatora jest zbyt niskie 2. Drażek sterujący przepustnicy jest uszkodzony 3. Słaby kontakt linii sterującej <ul style="list-style-type: none"> • Awaria sprężyny lub zablokowanie 	<ol style="list-style-type: none"> 1. W pełni naładuj baterię 2. Wymień drążek sterujący przepustnicy <ul style="list-style-type: none"> • Wymień sprężynę
<ul style="list-style-type: none"> • e-Bike's mileage is obviously inadequate after fully charged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niewystarczające ciśnienie w oponach 2. Awaria ładowarki 3. Akumulator nie może być w pełni naładowany 4. Awaria sterownika • Starzenie się lub uszkodzenie baterii 5. e-Rower nie został dobrze zmontowany 6. Za dużo drogi ulepszeń 7. Silny wiatr 8. Zła droga 9. Nadwaga 1. Zbyt wiele czasów hamowania 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napompuj oponę odpowiednim ciśnieniem powietrza 2. Naprawa ładowarki • Sprawdzić i naprawić ładowarkę kontroler 3. Wymień kontroler 4. Wymień baterię 5. Ponownie wyreguluj e-rower 6. Wzmocnij e-rower siłą roboczą 7. Rozgrzej baterię powyżej 0°C <p>(32 tys.)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura jest za niska 	
<ul style="list-style-type: none"> • Piasta koła przestaje działać po włączeniu zasilania 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Połączenie akumulatora jest poluzowane 2. Słaby kontakt przewodu sterującego • Połączenie piasty koła jest luźne lub uszkodzone <ul style="list-style-type: none"> • Płyta ochronna akumulatora jest uszkodzona 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podłącz ponownie baterię 2. Wymień linię łączącą baterii na nową

WAŻNE:

1. Jak aktywować funkcję przyspieszenia drążka przepustnicy?



Krok 1: Przytrzymaj drążek przepustnicy



Krok 2: Przytrzymaj lewy hamulec



Krok 3: Włącz wyświetlacz w tym samym czasie, Krok 4: Zwolnij drążek przepustnicy i lewy hamulec, przytrzymując drążek przepustnicy i lewy hamulec przez 8 sekund. i zakończ.



Uwaga: Jeśli chcesz anulować funkcję przyspieszania drążka przepustnicy, powtórz kroki od 1 do 4.

1. Ustawienia ograniczenia prędkości



Interfejs ustawiania ograniczeń prędkości

Domyślna wartość najwyższej prędkości jazdy instrumentu opuszczającego fabrykę to 25 km/h. Zmiana tej wartości może ustawić najwyższą prędkość jazdy pojazdu elektrycznego. Gdy moc elektryczna przekroczy ustaloną wartość, sterownik przestanie dostarczać zasilanie do silnika, aby chronić bezpieczeństwo jazdy. LS wskazuje ograniczenie prędkości. Opcjonalny zakres maksymalnej wartości ustawienia prędkości wynosi od 12 km/h do 40 km/h, którą można dodawać/odejmować za pomocą GÓRA/DÓŁ. Naciśnij i przytrzymaj "i", aby potwierdzić i wyjść ze stanu ustawień.

Ostrzeżenie: Należy pamiętać, że ludzie muszą przestrzegać lokalnych przepisów podczas korzystania z rowerów elektrycznych.

Producent: Shenzhen Eng we Intelligent Technology Co.,Ltd.
Adres: Room 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen,
Guangdong, China
Kod pocztowy: 518129
Email: service@engwe-bikes.com

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany cech produktu bez wcześniejszego powiadomienia.