

# ENGWE ROWERY



# Rower elektryczny

# Podręcznik ogólny

RS6



## Instrukcja obsługi i konserwacji

Przed użyciem e-roweru prosimy o zapoznanie się z załączoną instrukcją obsługi.

**Uważnie przeczytaj zasady bezpieczeństwa.**

---

# TREŚĆ



Zawartość.....	3
Instrukcja bezpieczeństwa .....	4
Części rowerowe .....	6
Parametry techniczne .....	10
Usterka i rozwiązywanie problemów .....	10
Serwis gwarancyjny .....	13

---

## Instrukcja bezpieczeństwa

# ZNACZENIE

Podczas korzystania z roweru elektrycznego należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym:

1. Przeczytaj wszystkie instrukcje.
  2. Aby zabezpieczyć się przed pożarem, porażeniem prądem i obrażeniami osób, nie zanurzaj przewodu, wtyczek ani roweru elektrycznego w wodzie lub innej cieczy.
  3. Ścisły nadzór jest konieczny, gdy e-rower jest używany przez dzieci lub w ich pobliżu.
  4. Wyjmij wtyczkę z gniazdka, gdy nie jest ładowana i przed czyszczeniem.
  5. Nie używaj e-roweru z uszkodzonym przewodem lub wtyczką lub gdy e-rower działa nieprawidłowo lub został w jakikolwiek sposób uszkodzony. Zabierz e-rower do najbliższego autoryzowanego serwisu rowerowego w celu sprawdzenia, naprawy lub regulacji.
  6. Używanie akcesoriów niezalecanych przez producenta roweru elektrycznego może spowodować pożar, porażenie prądem lub obrażenia osób.
1. Zrób wodoodporność, gdy używasz w deszczowy lub śnieżny dzień.
  2. Nie pozwól, aby przewód zwisał z krawędzi stołu lub blatu ani dotykał gorących powierzchni.
  3. Nie umieszczaj na lub w pobliżu gorącego palnika gazowego lub elektrycznego ani rozgrzanego piekarnika.
  4. Zawsze najpierw podłączaj wtyczkę do akumulatora, a następnie podłącz przewód do gniazdka ściennego.
  5. Nie używaj roweru niezgodnie z przeznaczeniem.

6. Zachowaj te instrukcje.

## Safety Instruction

### **Przeczytaj to najpierw: Bezpieczeństwo i zgodność z prawem**

Gratulujemy zakupu nowego e-roweru. Twój nowy e-rower to doskonały sprzęt do transportu osobistego, który zapewni Ci dobrą obsługę przez wiele lat.

Zanim zaczniesz korzystać z e-roweru, chcemy, abyś zdał sobie sprawę z kilku ważnych punktów. Prosimy o uważne zapoznanie się z tą sekcją.

- **Przestrzegaj przepisów dotyczących korzystania z rowerów zasilanych bateryjnie**

Twój e-rower został zaprojektowany i wyprodukowany tak, aby spełniał wymogi bezpieczeństwa jako rower na baterie. Jednak stanowe i lokalne przepisy regulujące korzystanie z rowerów zasilanych bateryjnie na drogach publicznych, w parkach i innych otwartych przestrzeniach mogą się różnić. Przed użyciem e-roweru w miejscach publicznych skontaktuj się z lokalnymi władzami.

- **Przestrzegaj przepisów dotyczących korzystania z rowerów**

Należy pamiętać, że wszystkie przepisy dotyczące korzystania z rowerów w miejscach publicznych, takie jak te nakazujące używanie kasków i fotelików dla niemowląt, będą automatycznie miały zastosowanie do rowerów elektrycznych. Skontaktuj się z lokalnymi władzami, aby dowiedzieć się, jakie ograniczenia mogą obowiązywać.

- **Akumulator litowo-jonowy Twojego e-roweru**

Twój e-rower jest wyposażony w najnowszą technologię akumulatorów. Akumulator litowo-jonowy jest znacznie lżejszy niż akumulatory ołowiowe lub niklowe, które są używane w niektórych starszych modelach.



---

- **Twoja pierwsza jazda**

Zachowaj DUŻĄ OSTROŻNOŚĆ, gdy jesteś gotowy, aby wsiąść na swój e-rower po raz pierwszy, ponieważ e-rower porusza się znacznie szybciej niż zwykły rower w aktywnym trybie wspomagania. Zanim zaczniesz, zabierz swój e-rower w miejsce z dużą ilością otwartej przestrzeni. Nie zaczynaj mocno pedałować, gdy tylko wsiądziesz na e-rower (jak zwykle w przypadku zwykłego roweru), ponieważ e-rower przyspieszy w trybie wspomagania pedałowania i możesz być nieprzygotowany na nagły wzrost prędkości. Jednak po kilku razach będziesz cieszyć się korzystaniem z funkcji wspomagania pedałowaniem.



---

## Części rowerowe

## Name of main parts of electric bicycle





## Name of main parts of electric bicycle



## Parametry techniczne

### Main technical parameters of electric bicycle

vehicle parameters					
L*W*H(in)	500*206.7*402.4		front brake	model	160 disc brakes
body width (in)	82.7			form and method of operation	disc type: manual operation
front and rear wheel center distance (in)	342.5		rear brake	model	160 disc brakes
hanger flat section maximum width (in)	59.1			form and method of operation	disc type: manual operation
the maximum distance between the outer sides of the two shanks (in)	78.7			specifications	front wheel: 14*2.125 rear wheel: 14*2.125
saddle height (in)	352.4		front and rear tires	factory fixed air pressure (KPa)	Front Wheel: 250 Rear Wheel: 250
overall saddle height (in)	98.4			material	high-carbon steel
toe space (in)	76.8		frame	material	high-carbon steel
mass (lb)	63.5				
maximum design speed (mph)	15.5		rear light	model	/
headlight	model	MGQ-1			
Motor and electrical system parameters					
motor	model	GT-350W	battery	model	PACK-FST-18650
	type	permanent magnet		type	lithium battery
	rated voltage (V)	48		nominal voltage (V)	48
	nominal power (V)	350		capacity (AH)	8
	rated speed (r/min)	380		total mass (LB)	7.5
controller	model	48V6G	charger	model	DZLS4830-03
	overcurrent protection value (V)	15±2	converter	model	/
	undervoltage protection value (V)	38±2		manufacturer	/

## Usterka i rozwiązywanie problemów

<p style="text-align: center;"><b>Usterka i rozwiązywanie problemów</b></p> <p><b>Fault Description</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Przyczyna usterki</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Rozwiązanie</b></p>
<p>Awaria regulacji prędkości lub prędkość poniżej 6,2 mil na godzinę</p>	<p>1. Napięcie akumulatora jest zbyt niskie</p> <p>2. Dźwignia regulacji prędkości jest uszkodzona</p> <p>1. Awaria grupy transmisyjnej</p>	<p>W pełni naładuj baterię</p>
<p>Piasta silnika nie działa po włączeniu zasilania</p>	<p>1. Okablowanie akumulatora jest luźne</p> <p>2. Wtyczka okablowania akumulatora jest luźna</p> <p>1. Dźwignia regulacji prędkości jest uszkodzona</p>	<p>1. Wyjmij pojemnik na baterie i zainstaluj go ponownie</p> <p>1. Zamocuj wtyczkę okablowania</p>
<p>Niewystarczający zasięg przelotowy po naładowaniu</p>	<p>1. Niewystarczające ciśnienie w oponach</p> <p>2. Niewystarczające ładowanie lub wadliwa ładowarka</p> <p>1. Akumulator starzeje się lub jest uszkodzony 4. Pod górę / wiatr czołowy / duże obciążenie / złe warunki drogowe / niska temperatura</p>	<p>1. Pełen gazu</p> <p>2. W pełni naładuj lub sprawdź ładowarkę</p> <p>3. Wymień baterię</p> <p>4. Zaleca się stosowanie Wspomagania pedału</p>
<p>Ładowarka się nie ładuje</p>	<p>1. Wtyczka nie jest prawidłowo włożona</p> <p>2. Bezpiecznik ładowarki jest przepalony</p>	<p>1. Zamocuj gniazdo</p> <p>1. Wymień bezpiecznik</p>

	3. Bezpiecznik akumulatora jest przepalony	
Akumulator jest w pełni naładowany, ale nie jest wyświetlane napięcie, Piasta silnika jest trudna do uruchomienia	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napięcie jest niższe niż 30 V podczas uruchamiania koncentratora elektrycznego</li> <li>2. Przewód przełącznika baterii odpada</li> <li>3. krosowy monitora jest luźny</li> <li>1. Awaria kontrolera</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymień baterię na nową</li> <li>1. Podłącz ponownie/dokręć</li> </ol>
Po otwarciu elektrycznego zamka drzwi okazuje się, że część sygnalizacyjna jest normalna, a część napędowa jest nieprawidłowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zbyt niskie napięcie akumulatora</li> <li>2. Lewa i prawa dźwignia hamulca są uszkodzone</li> <li>3. Sterownik lub silnik jest uszkodzony</li> <li>4. Nieprawidłowość linii</li> <li>5. Uchwyt regulacji prędkości jest uszkodzony lub obwód jest nieprawidłowy</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymień regulator prędkości</li> </ol> <p>Obsługa i remont obwód</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Terminowe ładowanie</li> <li>3. Wymień lewą i prawą dźwignię hamulca</li> <li>1. Wymień sterownik lub silnik</li> </ol>
Nieprawidłowy tryb zerowego startu (przełącznik w lewo i w prawo)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przełącznik trybu startu lub uchwyt regulacji prędkości jest uszkodzony</li> <li>2. Nieprawidłowość linii</li> </ol>	Wymień uszkodzony Części/naprawa okablowania



Wyjątek trybu niezerowego startu (przełącznik znajduje się pośrodku)	1. Przełącznik trybu rozruchu jest nieprawidłowo dobrany lub wzmacniacz jest uszkodzony 2. Nieprawidłowość linii	Przełącznik zwrotny Ustawić/wymienić obwód wspomagający/naprawczy
--	---	--

**Serwis gwarancyjny - Jeśli produkt ma problemy z następującymi formami podczas Okresu gwarancyjnego, proszę się kontaktować z nami.**

Akcesoria	Problem z jakością	Okres gwarancji	Service content
Silnik	Silnik nie będzie mógł korzystać	1 year	Darmowa dostawa części
Akcelerator	Warunki naturalne (takie jak siła uderzenia nie mogą być wykorzystywane z wyjątkiem uszkodzeń)	1 rok	Darmowa dostawa części
Kontroler	Awaria występuje podczas normalnego użytkowania	1 rok	Darmowa dostawa części
Ładowarka	Awaria występuje podczas normalnego użytkowania	1 rok	Darmowa dostawa części
Bateria litowa	Nie można naładować rozładowania podczas normalnego użytkowania	1 rok	Darmowa dostawa części

### Notatki:

Jeśli powyższe problemy wystąpią w okresie ochronnym, skontaktuj się z nami i prześlij nam zdjęcia lub filmy wadliwych części. Jeśli



---

potwierdzimy, że usterka jest spowodowana jakością samego produktu,  
wyślemy Ci części, które wymagają wymiany za darmo.