



<https://engwe.pl>

PROSIMY O UWAŻNE PRZECZYTANIE NINIEJSZEJ
INSTRUKCJI PRZED UŻYCIEM E-ROWERU DZIĘKUJEMY
ZA WYBRANIE SIĘ DO RODZINY E-ROWERÓW ENGWE.

X20

Zapraszamy do zapoznania się z niniejszą instrukcją obsługi, aby
dowiedzieć się więcej o swoim e-rowerze i o tym, jak to jest go posiadać.

Przede wszystkim pamiętaj o bezpieczeństwie na zewnątrz. Twój rower jest dodatkiem do Twojego stylu życia i aktywności. Zawsze przestrzegaj najlepszych praktyk i zasad ruchu drogowego. Nawet w tej stale rozwijającej się technologii Twój e-rower jest zasadniczo rowerem i jako taki wymaga podstawowej konserwacji i pielęgnacji, aby zawsze działał prawidłowo. Konserwacja zapobiegawcza to podstawa. Zapraszamy do rozwoju razem z nami, korzystając z naszej modułowej konstrukcji technologii, Instrukcje, Filmy i wsparcie na żywo są tworzone, aby zapewnić wiedzę, której potrzebujesz, aby w pełni wykorzystać swój rower elektryczny Engwe.

INFORMACJE

KONTAKTOWE Engwe

E-Bikes service@engwe-

bikes.com engwe-bikes

www.com

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE I MONTAŻ PRODUKTÓW

POLECENIE

.....1

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA••

.....12

TWOJA PIERWSZA JAZDA

BEZPIECZEŃSTWO I OSTRZEŻENIA-

BATERIA I	19
WARNINGS	21
MAINTENANCE	24
WARNING	27
TY	28
KONSERWACJA, ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW•	

OGRANICZONA GWARANCJA

Wskaźnik wydajności	Projekt	
Podstawowe parametry	Wielkość pojazdu	67.7811•44.4 cale
	Rozmiar koła	20Inches
	Materiał korpusu	Stop aluminium
	Maksymalne obciążenie	330.61bs (1SOKG)
	Masa pojazdu	751bs (34KKC)
Główne parametry Of	Maksymalna prędkość	31 mil na godzinę (50 km / h)
Cały pojazd	Maksymalne nachylenie	
	Przerzutka tylna	8-rzędowa
	Maksymalny zasięg	62 mile (w pełni elektryczny) / 93 mile (wspomaganie pedałowania)
	Temperatura pracy	-4-140°F(-20-60°C)
Parametry baterii	Napięcie znamionowe	
	Pojemność baterii	14,4 AH ,7,8 AH
	Serwis Llife	500 razy
Parametry silnika	Moc silnika	750 W
	Typ silnika	Bezszcotkowy motoreduktor
	Maksymalny moment obrotowy	60 Nm
Parametry ładowarki	Napięcie wejściowe	100-240V
	Napięcie wyjściowe	
	prąd wyjściowy	

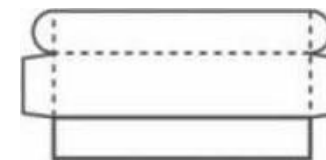
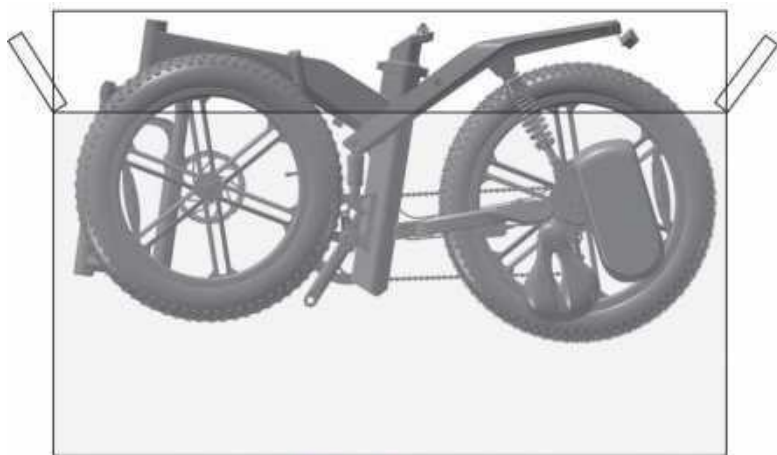


WPROWADZENIE DO PRODUKTÓW I INSTRUKCJA MONTAŻU



Co jest w pudełku

- Wyjmij rower, sztyce i skrzynkę narzędziową.
- Usuń (i poddaj recyklingowi) cały materiał opakowaniowy.
- Zachowaj pudełko na rower i skrzynkę narzędziową do wykorzystania w przyszłości.



Skrzynka narzędziowa

Lista kontrolna skrzynki narzędziowej

PRODUKTÓW WPROWADZENIE I MONTAŻ
MONTAŻPOLECENIE

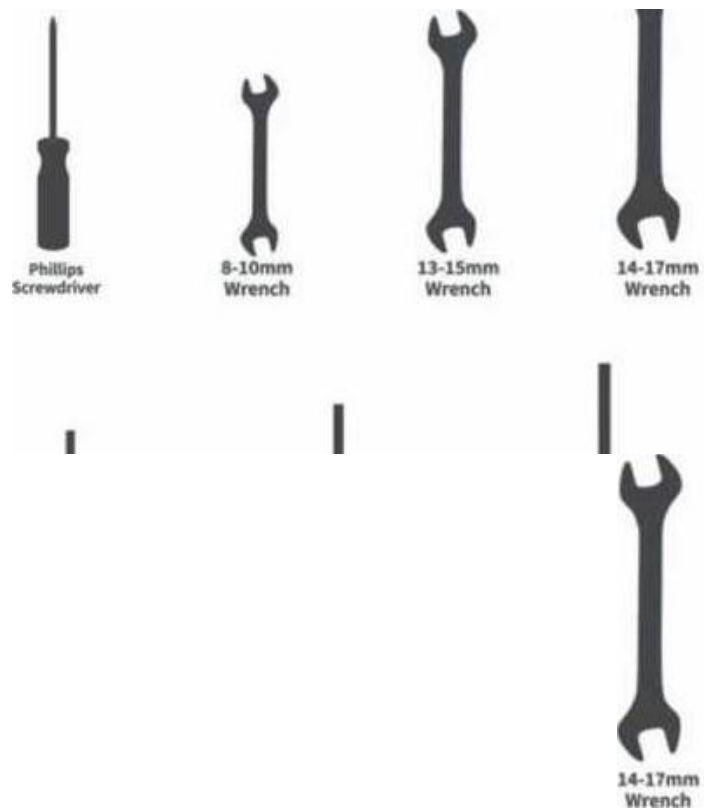
Pudełko na rower



POLECENIEPRODUKTÓW WPROWADZENIE I

— Nau.E

enzu.æ



Wymij przednie koło.

PRODUKTÓW WPROWADZENIE I MONTAŻ
POLECENIE PRODUKTÓW WPROWADZENIE
I MONTAŻ POLECENIE

—
N
a
u
·
E



4mmHex Klucz



5mmHex Klucz



6mmHex Klucz



Charger



Bicycle Pedals

Instrukcja montażu

- Zdejmij nasadkę ochronną z obu stron przedniego koła.

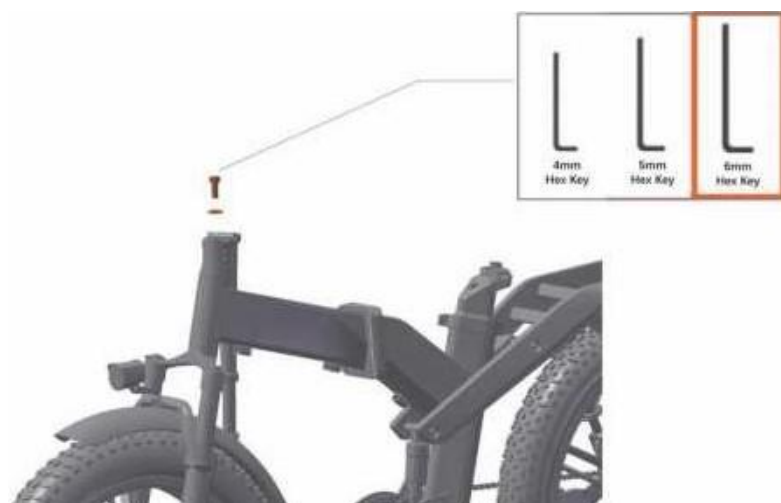
Bicycle Pedals



PRODUKTÓW WPROWADZENIE I MONTAŻ
POLECENIE PRODUKTÓW WPROWADZENIE
I MONTAŻ POLECENIE



Najpierw umieść składaną rurę podsiodłową na główce ramy, ustaw ją pod odpowiednim kątem i dokręć kluczem nr 6.



Dokręć kluczem nr 5.



Zamocuj rurę stojącą, ustaw kierownicę w odpowiedniej pozycji i dokręć kluczem nr 5.

— Nau.E





Wyjmij reflektor z kartonu.

Nau.E



- Element mocujący należy włożyć do otworu montażowego.
- Dopasuj otwór na, a następnie włóż, aby ją dokręcić.

• Dokręć w kolejności pokazanej na rysunku.



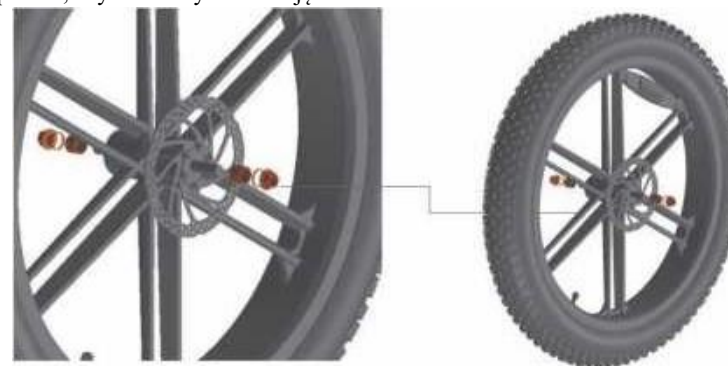
Wyrównaj pozycję montażową.



i

uszczelki należy zamontować zgodnie z rysunkiem.

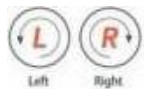
Popchnij siodełko w dół, a następnie do przodu, aby zakończyć instalację.



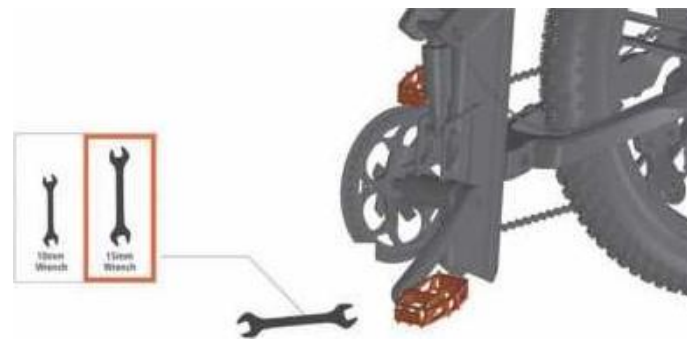
- Clamp przednie koło z przednim widelcem i zablokuj przedniego koła kluczem.



- The pedals are marked with "R"(Right) and "L" (Left). This refers to the left and right sides of the bicycle. The pedal R goes on the right side of the crank, and the pedal L goes on the left side of the crank.



- Ręcznie zainstaluj lewy pedał, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a prawy pedał, obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Mocno dokręć pedał za pomocą 15 mm



enzu.æ

- Przed jazdą uzupełnij powietrze pompką

następują

En—u'E

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA

Przegląd funkcji

Wyświetlacz zapewnia różnorodne funkcje, które zaspokoją Twoje potrzeby związane z jazdą,

Tym:

•Wskaźnik prędkości (w tym prędkość w czasie rzeczywistym, prędkość maksymalna i prędkość średnia)

Interfejs jazdy

Funkcje przycisków

[Power]	nnJOff
	I. Regulacja parametrów Działanie menu
	I. Regulacja parametrów tryb pieszego wł./wyl. Działanie menu
[Światło]	Światło Och, wyłączone
	. Parametry m Długie naciśnięcie- *Zmień n-pręt

- Wskaźnik poziomu naładowania baterii
- Wskaźnik mocy silnika
- Regulacja i sygnalizacja poziomu wspomagania
- Wskaźnik odległości (w tym dystans podróży i ODO)

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA

- Sterowanie i sygnalizacja reflektorów

- Wskaźnik połączenia USB (zarezerwowany)

- Wskaźnik tętna (zarezerwowany)

prędkości, poziom naładowania baterii,

poziom wspomagania, hasło włączania, ograniczenie prądu kontrolera itp.)

- Funkcja resetowania

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA



- Sterowanie i sygnalizacja wspomagania pchania
- Wskaźnik kodu błędu
- Wskaźnik połączenia Bluetooth (zarezerwowany)
- Niestandardowe ustawienie parametrów (np. średnica koła, ograniczenie

Przełącznik trybu

naciśnij i przytrzymaj [i] dla Is, aby przełączyć tryb ECO/NORMAUSPORT.

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA



Przełącznik na SPORT "lode należy uruchomić, gdy prędkość jest wyższa

kombinację 15 km/h, a maksymalny czas konserwacji trybu SPORT wynosi 3 min; Po for Jest w interfejsie jazdy, gdy jest statyczny. Ten interfejs automatycznie zwróci zakończenie SPORT, tryb SPORT jest zamrożony i automatycznie

przełączono w tryb NORMALNY. Uruchomienie trybu SPORT zajmuje 10 minut

potwierdzić



W interfejsie menu "Wyczyść dane" wybierz punkt menu "Dystans podróży",

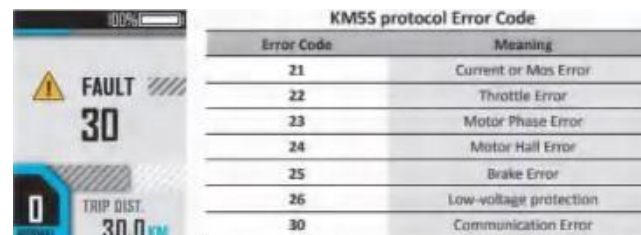
i automatycznie powróć do poprzedniego interfejsu menu.

Kod błędu

Typowe kody błędów są następujące (Tylko w celach informacyjnych, w zależności od innych

części elektryczne roweru elektrycznego):

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA



Następować

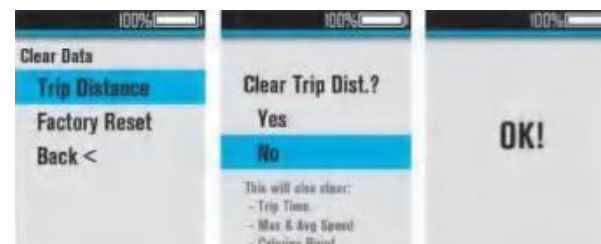
Menu użytkownika

Aby wejść do menu użytkownika, naciśnij i przytrzymaj przyciski [+] i

do interfejsu jazdy, gdy nie ma operacji przez więcej niż 60 sekund.

• Wyczyść ponownie dane.

Kliknij przycisk [+] do przełącznik (domyślna opcja to "Nie") i kliknij [i], aby



Fabrycznych

W interfejsie menu "Wyczyść dane" wybierz punkt menu "Przywracanie ustawień fabrycznych",

kliknij (+1/ I-I, aby przełączyć (domyślna opcja to "Nie"), a następnie kliknij przycisk (il, aby

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA



następują

- Ustaw jednostkę

Wybierz "Ustaw jednostkę" i kliknij [i], aby wejść do podmenu, możesz wybrać jednostkę : Wybierz opcję "Ustawić jednostkę? kliknij (i), aby wejść, a następnie kliknij [+1 II-I, aby przełączyć jednostkę Kliknij [il, aby potwierdzić i automatycznie powrócić do poprzedniego interfejsu menu.



Ustaw jasność
Automatyczne zasilanie Ott
Wd Limit
Wstecz <

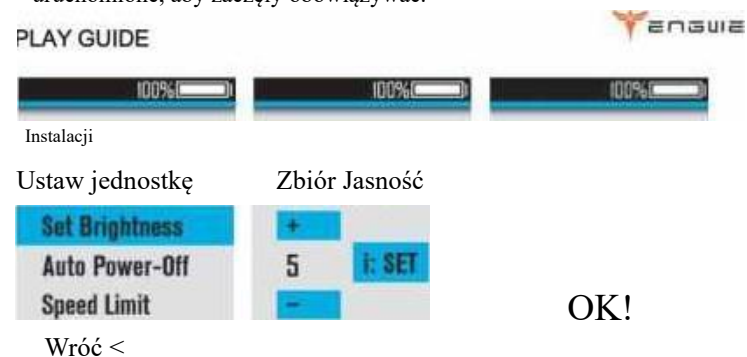
- Ustaw jasność

Wybierz "Ustaw jasność" i kliknij [i], aby wejść do podmenu, zakres regulacji to Auto, 1-5; Kliknij [i], aby potwierdzić i automatycznie powrócić do poprzedniego interfejsu menu.

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA

Potwierdź i automatycznie wróć do poprzedniego interfejsu menu. Po

"Reset do ustawień fabrycznych", niektóre funkcje muszą zostać ponownie uruchomione, aby zaczęły obowiązywać.

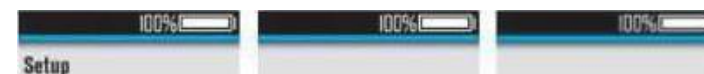


OK!

Wróć <

Automatyczne wyłączenie

Wybierz "Automatyczne wyłączenie" i kliknij [i], aby wejść do podmenu, zakres regulacji wynosi 0-99 (jednostka: min), 0=Nigdy nie wyłączaj automatycznie. Lick [IL, aby potwierdzić i automatycznie powrócić do poprzedniego interfejsu menu.



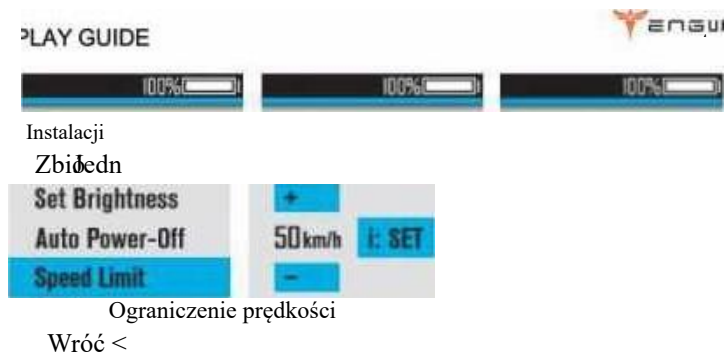
Ustaw jasność
Ograniczenie prędkości
Wróć <

Ograniczenie prędkości

Wybierz "Ograniczenie prędkości" i kliknij [i], aby wejść do podmenu. Zakres regulacji wynosi 22-50 km/h. Kliknij [il, aby potwierdzić i automatycznie powrócić do poprzedniego interfejsu menu.

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA

19



• personalizacja

Kliknij (i), aby przejść do interfejsu menu "Personalizacja", możesz ustawić tempomat (CRU), prąd ładowania wstecznego (ACF), automatyczny reflektor (Auto Reflektor) i poziom wspomagania PWM (Ustawienie mocy). CRU i ACE są tylko

dostępne dla konkretnych e-rowerów.



Wybierz "CRU" i naciśnij (i), aby

wyregulować/wyłączyć; Wybierz "ACF" i

naciśnij [i], aby wyregulować ON/OFF; wybierz

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA

"Reflektor automatyczny". i naciśnij [il, aby

wyregulować/wyłączyć:

Wybierz "Power Set", naciśnij (il, aby wejść. i naciśnij ponownie (i), aby wybrać "Fower"

Tryb", kliknij [+1/1-1, aby przełączyć zakres poziomu wspomagania, zakres regulacji to

0-3/1-3/0-5/1-5/0-7/1-7/0-9/1-9. Kliknij [i], aby potwierdzić i wyjść, a następnie kliknij

do

20

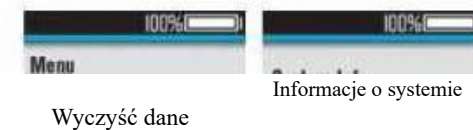


Zmień wartość procentową każdego poziomu wspomagania.

• Informacje o systemie

Wybierz "Informacje o systemie" i kliknij [i], aby sprawdzić informacje o wersji.

Kliknij (i), aby powrócić do poprzedniego interfejsu menu.



HWVeni.n:a.1 .7



PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA

21

PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA



TWOJA PIERWSZA JAZDA

TWOJA PIERWSZA JAZDA

UWAGA: Zachowaj **BARDZO OSTROŻNOŚĆ**, gdy jesteś gotowy do wejścia na e-rower po raz pierwszy, ponieważ e-rower porusza się znacznie szybciej niż zwykły

rower w trybie aktywnego wspomagania. Zanim zaczniesz, zabierz swój e-rower w miejsce z dużą ilością otwartej przestrzeni. Zalecamy jazdę na rowerze elektrycznym z

asystent pedału Wyłącz na początku, aby zapoznać się z hamowaniem i zmianą biegów. Wtedy

Możesz stopniowo rozpocząć testowanie poziomów wspomagania pedałowania, aby zapoznać się z optymalnymi ustawieniami dla Twojego stylu jazdy.

Kontrola bezpieczeństwa przed każdą jazdą

- Akumulator musi być prawidłowo naładowany i zainstalowany.
- Wyświetlacz musi być włączony i działać prawidłowo.
- Hamulce muszą działać prawidłowo.
- Opony muszą być napompowane do odpowiedniego psi.
- Przednie i tylne światła muszą działać prawidłowo.
- Połączenia kablowe muszą być bezpieczne.

BEZPIECZEŃSTWO



Obsługa nowego e-roweru

Sposób włączenia roweru to:

OSTRZEŻENIA

- Naciśnij przycisk zasilania na lewej kierownicy, aż zaświeci się wyświetlacz;
- Jedź na rowerze i przekręć dźwignię przepustnicy lub pedałuj na rowerze, rower będzie przesunął i możesz zmienić poziom mocy Z przyciskami sterującymi poziom I jest

Następować

TWOJA PIERWSZA JAZDA

Najwolniejszy i poziom 5 jest najszybszy, a poziom 0 jest modelem ludzkim.

Inna funkcja

- Ręczne sterowanie przepustnicą. W trybie przepustnicy ręcznej ilość mocy Wspomaganie jest określane za pomocą przełącznika przepustnicy sterowanego ręką. Kontrolujesz przepustnicę, przekręcając ją z pozycji spoczynkowej, im dalej przełącznik przepustnicy znajduje się od pozycji spoczynkowej, tym więcej mocy jest dostarczane do silnika, aby przyspieszyć e-rower. Kiedy chcesz zwolnić, po prostu zwolnij przepustnicę i pozwól jej powrócić do pozycji spoczynkowej, a następnie W razie potrzeby jednocześnie uruchomić hamulce. Nie musisz pedałować na rowerze elektrycznym, jeśli używasz ręcznej przepustnicy. Możesz jednak pedałować, wydając polecenie wspomagania. Jeśli pedałujesz, aby wspomóc ruch, oszczędzasz energię, a ładowanie akumulatora będzie trwało dłużej.

BEZPIECZEŃSTWO

enzu.æ

ZABEZPIECZENIA I OSTRZEŻENIA

Przed jazdą na rowerze elektrycznym

OSTRZEŻENIA

Zawsze wykonuj kontrolę mechaniczną przed jazdą na rowerze elektrycznym:

- Sprzęt jest odpowiednio zabezpieczony
- Opony są napompowane
- Hamulce działają prawidłowo
- Regulowany i stały uchwyt
- Przednie koła są zabezpieczone i prawidłowo zablokowane

Podczas jazdy na rowerze elektrycznym

•Przestrzegaj wszystkich przepisów drogowych i lokalnych przepisów ruchu drogowego.

- Szanuj kierowców, pieszych i innych rowerzystów. Nie ścigaj się ani nie drwij z innych rowerzystów.
- Jedź ostrożnie, ponieważ inni mogą Cię nie zobaczyć. Nie zbliżaj się zbyt blisko do innych rowerzystów lub pojazdów.
- Jedź po ścieżkach rowerowych i szlakach.
- Przestrzegaj znaków stopu i sygnałów.
- Używaj odpowiednich gestów podczas skręcania i parkowania.
- Nie noś słuchawek,
- Nie zabieraj ze sobą dorosłych pasażerów.
- Nie noś niczego, co zasłania Ci view lub kontrolę nad rowerem elektrycznym. Unikaj jazdy w następujących sytuacjach:

- Jazda nocą jest o wiele bardziej niebezpieczna niż jazda w dzień.

- Widoczność jest słaba, np. o świcie, zmierzchu, Orin w ciemności
- niepogoda
- Ekstremalne zmęczenie rowerzysty
- Wymagana konserwacja roweru elektrycznego

Jazda w terenie

- Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących jazdy w terenie.
- ćwicz jazdę w łatwiejszym terenie, aby poprawić swoje umiejętności.
- Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny.
- Zawsze jeździj z towarzyszem w terenie.

Jazda w deszczu

- W miarę możliwości unikaj jazdy w deszczową pogodę.
- Zmniejsz prędkość, jeśli musisz jeździć w deszczową pogodę.
- Mokry Pogoda może wpływać na widoczność, hamowanie i przyczepność roweru elektrycznego oraz wpływać na inne osoby dzielące drogę.
- Coraz więcej wypadków w mokrych warunkach pogodowych.

Jazda nocą

- Pamiętaj, aby nosić odzież odblaskową.
- Upewnij się, że przestrzegasz lokalnych przepisów dotyczących jazdy nocą.
- Odbłyśniki nie zastępują wymaganych świateł. Reflektory pomagają innym Cię zobaczyć, podnosząc i odbijając samochody i światła uliczne. Przed nocną jazdą upewnij się, że odblaski są w dobrym stanie. Nie zdejmuj odblasków z e-roweru.
- Zawsze używaj odpowiedniego systemu oświetlenia podczas jazdy w nocy lub w dowolnym innym czasie Słaba widoczność. Jazda w nocy lub w innym czasie słabej widoczności bez odpowiednich systemów oświetleniowych i odblasków może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. W razie potrzeby wyposaż swój e-rower w akumulatory z rynku wtórnego lub system oświetlenia generatora.

Ekstremalna i agresywna jazda

Projekty rowerów elektrycznych mają ograniczenia pod względem wytrzymałości i integralności. Jazda ekstremalna, kaskaderska i wyczynowa może przekroczyć te limity. Producent nie poleca tego typu przejażdżek. Ponadto jazda ekstremalna, kaskaderska i wyczynowa zwiększa ryzyko śmierci i poważnych obrażeń.



BATERIA I KONSERWACJA

Ładowanie akumulatora roweru elektrycznego

Wykonaj poniższe czynności, aby naładować akumulator roweru elektrycznego od Engwe Bikes

- Otwórz pokrywę portu ładowania i złóż rower;
- Włóż klucz do baterii i przytrzymaj go, aż zostanie przykręcony zgodnie z ruchem wskazówek zegara do końca (uwaga: dźwignia blokująca całkowicie schowana w akumulatorze, aby wyjmij baterię);
- Zsuń baterię, bateria jest dość ciężka, należy uważać, aby nie upuścić to.

Informacje o ładowaniu baterii

- Akumulator można ładować, gdy jest zainstalowany na rowerze elektrycznym lub po jego zamontowaniu wyjęty z e-roweru.
- Przed ładowaniem należy wyłączyć baterię.
- Czas ładowania zależy od pozostałej pojemności akumulatora. Jeśli Bateria jest całkowicie rozładowana, pełne naładowanie zajmie 6 godzin. Kiedy bateria jest w pełni naładowana, dioda LED na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony. W tym momencie należy odłączyć ładowarkę.



- Nie pozostawiaj ładowarki podłączonej do akumulatora przez dłuższy czas po pełnym naładowaniu (pozostaw ją podłączoną i ładuj przez noc).

To normalne, że ładowarka i akumulator lekko się nagrzewają podczas ładowania. Jeśli zauważysz coś nietypowego podczas ładowania, przestań ładować i używać roweru i skontaktuj się z pomocą techniczną Engwe Bikes w celu uzyskania pomocy.

Wskazówki dotyczące zwiększania zasięgu

Zasięg roweru na jednym ładowaniu będzie się znacznie różnić w zależności od rowerzysty, terenu, warunków wiatrowych, danych wejściowych użytkownika i dodatkowej masy ładunku. Poniższa tabela pokazuje szacunkowy potencjalny zasięg, którego kierowca może się spodziewać w różnych warunkach.

We wszystkich testach wykorzystano:

Aby uzyskać jak największy zasięg na jednym ładowaniu akumulatora.

Jest kilka prostych rzeczy, które możesz zrobić:

- Jedź na niższym PAS, **level.** używaj niższych poziomów PAS i pedałów podczas pokonywania wzniesień.
- pedałowanie podczas ruszania z miejsca.

Recykling baterii

BATERIA

I

KONSERWACJA

Gdy bateria nie nadaje się już do użytku, zutylizuj ją zgodnie z przepisami stanowymi i federalnymi. Przepisy stanowe dotyczące utylizacji baterii są różne, więc

Ważne jest, aby znać i przestrzegać przepisów obowiązujących w Twoim stanie. Akumulatorów litowo-jonowych nie można umieszczać w standardowych koszach na śmieci.

BATERIA

I

KONSERWACJA

BATERIA

I

KONSERWACJA



Zalecany interwał konserwacji

Regularna kontrola i konserwacja są kluczem do zapewnienia roweru Engwe

działa zgodnie z przeznaczeniem i zmniejsza zużycie swoich systemów. Ten

Sugerowane okresy konserwacji mają jedynie charakter orientacyjny. Rzeczywiste zużycie i

Potrzeby serwisowe będą się różnić w zależności od warunków użytkowania. Generalnie polecamy

przeglądy, serwis i niezbędne wymiany przy pierwszym czasie lub przebiegu

Interwał	Sprawdzić		
Tygodniowo, 160-321 km (100-200mi)	- Sprawdź sprzęt do właściwy moment obrotowy. - Sprawdź Układ napędowy do wyrównanie i funkcja (w tym łańcuch, koła łańcuchowe, oraz przerzutki).	- Wytrzymaj ramkę Z wilgocią ściereczka do czyszczenia rama. - Użyj beczki regulatorów do naprężenie przerzutka/hamulec , jeśli potrzebny.	- Wymień dowolny składnik , który został cM1potwierdzony przez Engwe Rowery Wsparcie lub Certyfikowane Renomowanych rower mechanik do być uszkodzone

BATERIA

I

KONSERWACJA



	- Sprawdź Poprawność Koła i ciche koło eksploatacja (nie mówił hałas) - Sprawdź warunek rama do każdego szkoda.		Nie do naprawienia lub uszkodzone.
Miesięcznie, 402-1207km (250-750 mil)	- Sprawdź hamulec Wyrównanie padów i linka hamulcowa napięcie. - Sprawdź, czy Porusza się rower poprawnie, prawidłowo przerzutka - Sprawdź łańcuch napięcie.	- Czysty i Nasmaruj układ napędowy, mechanizm korbowy i moment obrotowy pedału. - Wyczyść hamulec i zmiana biegów - Jeśli jakies luźne szprychy są	-Zastąpić hamulec i linki zmiany biegów, jeśli niezbędny. -Zastąpić klocki hamulcowe, jeżeli niezbędny.

BATERIA

I

KONSERWACJA

BATERIA

I

KONSERWACJA

w poniższej tabeli.

BATERIA



I

KONSERWACJA

BATERIA

I

KONSERWACJA

enzu.æ

BATERIA

I

KONSERWACJA

	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdź hamulec i linki zmiany biegów do korozja lub strzępienie się, - Sprawdź szprychę - Sprawdzić akcesoria Instalacja (stelaż montażowe, błotnik sprzęt komputerowy, oraz wyrównanie). 	<ul style="list-style-type: none"> znalezione, dostosuj i napięcie koło. 	
--	--	---	--

BATERIA

I

KONSERWACJA

	<ul style="list-style-type: none"> i Oprawy. 		<ul style="list-style-type: none"> i oprawy, jeżeli niezbędny.
--	--	--	--

BATERIA

I

KONSERWACJA

BATERIA

I

KONSERWACJA

<p>Co 6 miesięcy. Lata 1207-2011 km (750-1250 mil)</p>	<p>- Sprawdź Układ napędowy (Łańcuch, Zębatki wolnobieg, oraz przerzutka). - Sprawdź wszystko</p>	<p>-Dostrojony przez Certyfikowane Standardów szanowany mechanika rowerowa, -Nasmaruj suport.</p>	<p>- Wymień klocki hamulcowe. - Replace opony, jeśli niezbędny. Zastępstwo</p>
--	---	---	--

BATERIA

I

KONSERWACJA

32

BATERIA

I

KONSERWACJA

33



KŁOPOT

STRZELANIE



KŁOPOT

STRZELANIE

Okm/h	- Awaria sprężyny lub zablokowanie	
<p>- Rower elektryczny</p> <p>przebieg wynosi nieodpowiedni po całkowitym – opłata</p>	<p>- Awaria sprężyny lub zablokowanie</p> <p>- Niewystarczające ciśnienie w oponach</p> <p>- Awaria ładowarki</p> <p>- Akumulator nie może być w pełni naładowany</p> <p>- Awaria kontrolera</p> <p>- Starzenie się baterii lub bateria damaged</p> <p>- E-Bike nie był dobrze Zmontowane</p> <p>- Za dużo drogi ulepszeń</p> <p>- Silny wiatr</p> <p>- Zła droga</p> <p>Nadwaga</p> <p>- Zbyt wiele czasów hamowania</p> <p>- Temperatura jest za niska</p>	<p>Napompuj oponę za pomocą odpowiednie ciśnienie powietrza</p> <p>- Napraw ładowarkę</p> <p>- Zbadaj i napraw kontuzję"lub</p> <p>- Wymień kontroler</p> <p>- Wymień baterię</p> <p>- Ponownie wyreguluj e-aike</p> <p>- Wzmocnij e-Blke o siła robocza</p> <p>- Rozgrzej baterię powyżej Procesor DSC(32F)</p>

Niepowodzenie Phenomena	Przyczyny niepowodzenia	Solutions
<p>- Nie można się obrócić</p> <p>Rower elektryczny</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bateria jest wyłączona - Bateria jest rozładowana - Bateria starzejąca się lub uszkodzona - Styk Pcor z linią wyświetlacza - Awaria komputera - Awaria sterownika 	<ul style="list-style-type: none"> - Włącz baterię - W pełni naładuj baterię - Wymień baterię - Podłącz ponownie wyświetlacz - Wymień komputer - Wymień kontroler
<ul style="list-style-type: none"> - Wspomaganie pedału praca - Sprzęt nie działają dobrze - Hamulec nie działają dobrze - Wyświetlacz nie światło włączone 	<ul style="list-style-type: none"> - Awaria czujnika prędkości - Niedopasowanie przerzutki tylnej - Niedopasowanie zacisku hamulcowego - Tarcza hamulcowa jest wygięta - Słaby kontakt z linią wyświetlacza 	<ul style="list-style-type: none"> - Wymień czujnik prędkości - Wyreguluj tylną przerzutkę - Wyreguluj hamulec lub Dysku - Podłącz ponownie wyświetlacz

<ul style="list-style-type: none"> - Piasta koła przestał działać po przełączeniu na mocy 	<ul style="list-style-type: none"> •Podłączenie akumulatora jest Nie jest to jednak regułą. - słaby kontakt przewodu sterującego -Połączenie piasty koła jest Bose lub uszkodzone -Płyta ochronna baterii jest 	<ul style="list-style-type: none"> - Podłącz ponownie baterię - Wymień połączenie - Wymień baterię -Płyta ochronna Z nowym
--	--	--

<p>- Nie można wyregulować prędkości</p> <p>- Prędkość jest mniejsza</p>	<p>- Napięcie akumulatora jest zbyt IOW</p> <p>- Dźwonek sterujący przepustnicą jest uszkodzony</p> <p>- Słaby kontakt z linią sterującą</p>	<p>- FulVy ładuje baterię</p> <p>- Wymień przepustnicę</p> <p>Dźwonek zarządzający</p> <p>- Wymień sprężynę</p>
--	--	---

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



OGRANICZONY

GWARANCJA

OGRANICZONA GWARANCJA

Niniejsza ograniczona gwarancja obejmuje tylko pierwotnego właściciela roweru elektrycznego

zakupiony w Engwe online lub w sklepie. Okres gwarancji rozpoczyna się, gdy otrzymasz e-rower i zakończy się natychmiast po zakończeniu okresu gwarancyjnego lub gdy e-rower zostanie sprzedany lub przekazany innej osobie, a także w żadnym wypadku

zdarzenie będzie ograniczoną gwarancją mającą zastosowanie do każdego kolejnego właściciela lub właściciela

Z e-roweru inni cesjonariusze.

Akcesoria	Problem z jakością	Okres gwarancji	Zawartość usługi
Silnik	Silnik nie będzie w stanie korzystać z	I rok	Darmowa dostawa części
Wzrost	Warunki naturalne (np. wpływ Nie można użyć siły z wyjątkiem uszkodzeń)	I rok	Darmowa dostawa patelni
Kontroler	Awaria występuje w obszarze Normalne użytkowanie	I rok	Darmowa dostawa części



Ładowarka	Awaria występuje w obszarze Normalne użytkowanie	rok	Darmowa dostawa części
Bateria litowa	Nie można ładować w ramach Normalne użytkowanie	rok	Darmowa dostawa części

OGRANICZONY

GWARANCJA

Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje:

- Normalne zużycie wszystkich zakrytych elementów.
- Części eksploatacyjne lub normalne części zużywające się (w tym między innymi opony, dętki, klocki hamulcowe, linki i obudowy, kierownice, łańcuchy i szprychy).
- Wszelkie uszkodzenia lub wady elementu gwarancyjnego spowodowane nieprzestrzeganiem postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi roweru elektrycznego, działania siły wyższej, wypadek, niewłaściwe użycie, zaniedbanie, nadużycie, użytek komercyjny, zmiana, modyfikacja, **proper** montaż, instalacja nieoryginalnych części lub akcesoriów lub niekompatybilność ze sprzedanymi rowerami elektrycznymi, niewłaściwa obsługa, uszkodzenie przez wodę, jazda ekstremalna, jazda kaskaderska lub niewłaściwa późniejsza konserwacja. Wszelkie nieautoryzowane serwisowanie lub używanie nieautoryzowanych części.



- Baterie nie są objęte gwarancją na uszkodzenia spowodowane przepięciami elektrycznymi,
użycie niewłaściwej ładowarki, niewłaściwa konserwacja lub inne tego typu
niewłaściwe użytkowanie, normalne zużycie lub uszkodzenie przez wodę.

Szanowny Kliencie !

OGRANICZONY

GWARANCJA

usługa pomocy w przypadku problemów z jakością. Oznacza to, że możesz skontaktować się z serwisem klienta sprzedawcy, u którego kupujesz swój e-rower from.

Podaj numer zamówienia, interfejs zakupu, filmy z problemu.

Dziękujemy za zakup produktów z serii ENGWE!

Serwis gwarancyjny: Wejdź na oficjalną stronę internetową

<https://engwe-bikes.com/>, aby wyświetlić politykę gwarancyjną Engwe.

Po zakupie produktów Engwe prosimy o kontakt z obsługą posprzedażną Engwe

