



<https://engwe.pl>

PROSIMY O UWAŻNE PRZECZYTANIE NINIEJSZEJ INSTRUKCJI PRZED UŻYCIEM E-ROWERU DZIĘKUJEMY ZA WYBRANIE SIĘ DO RODZINY E-ROWERÓW ENGWE.

Zapraszamy do zapoznania się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o swoim e-rowerze i o tym, jak to jest go posiadać.

Przed wszystkim pamiętaj o bezpieczeństwie na zewnątrz. Twój rower jest dodatkiem do Twojego stylu życia i aktywności. Zawsze przestrzegaj najlepszych praktyk i zasad ruchu drogowego. Nawet w tej stale rozwijającej się technologii Twój e-rower jest zasadniczo rowerem i jako taki wymaga podstawowej konserwacji i pielęgnacji, aby zawsze działał prawidłowo. Konserwacja zapobiegawcza to podstawa. Zapraszamy do rozwoju razem z nami, korzystając z naszej modułowej konstrukcji technologii, Instrukcje, Filmy i wsparcie na żywo są tworzone, aby zapewnić wiedzę, której potrzebujesz, aby w pełni wykorzystać swój rower elektryczny Engwe.

#### INFORMACJE

KONTAKTOWE Engwe

E-Bikes service@engwe-

bikes.com engwe-bikes

www.com

## SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE I MONTAŻ PRODUKTÓW

POLECENIE.....	1
PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA,12	
.....	
TWOJA .....	19
PIERWSZA WARSZTATY.....	21
JAZDA .....	24
.....	27
.....	28
ZABEZPIECZENIA I OSTRZEŻENIA••	
BATERIA I KONSERWACJA,	
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	
OGRANICZONA GWARANCJA	

PRODUKTÓW WPROWADZENIE I MONTAŻ  
POLECENIE

Wskaźnik wydajności	Projekt	
Podstawowe parametry	Rozmiar pojazdu	Cali
	Rozmiar koła	241 cali
	Materiał korpusu	Stop aluminium
	Maksymalne obciążenie	330.61bs (150KG)
	Masa pojazdu	83,71 funta (38 KC)
Główne parametry Of	Maksymalna prędkość	31 mil na godzinę (50 km / h)
Cały pojazd	Maksymalne nachylenie	
	Przerzutka tylna	8-rzędowa
	Maksymalny zasięg	62 mile (w pełni elektryczny) / 93 mile (wspomaganie pedałowania)
	Temperatura pracy	-4-140+(-20-600C)
Parametry baterii	Napięcie znamionowe	
	Nie jest to jednak regułą, która nie jest w stanie tego zrobić.	19,2 AH • g.6AH
	Żywotność	500 razy
Parametry silnika	Moc silnika	1000 W
	Typ silnika	Bezszcotkowy motoreduktor
	Maksymalny moment obrotowy	70 Nm
Parametry ładowarki	Napięcie wejściowe	100-240V
	Napięcie wyjściowe	
	prąd wyjściowy	

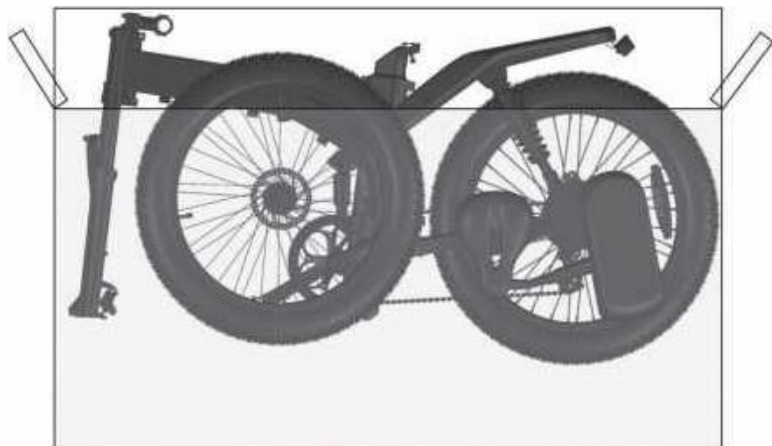


WPROWADZENIE DO PRODUKTÓW I INSTRUKCJA MONTAŻU



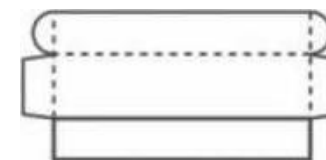
Co jest w pudełku

- Wyjmij rower, sztycę i skrzynkę narzędziową.
- Usun (i poddaj recyklingowi) cały materiał opakowaniowy.
- Zachowaj pudełko na rower i skrzynkę narzędziową do wykorzystania w przyszłości.



Pudełko na rower

— Nau.E

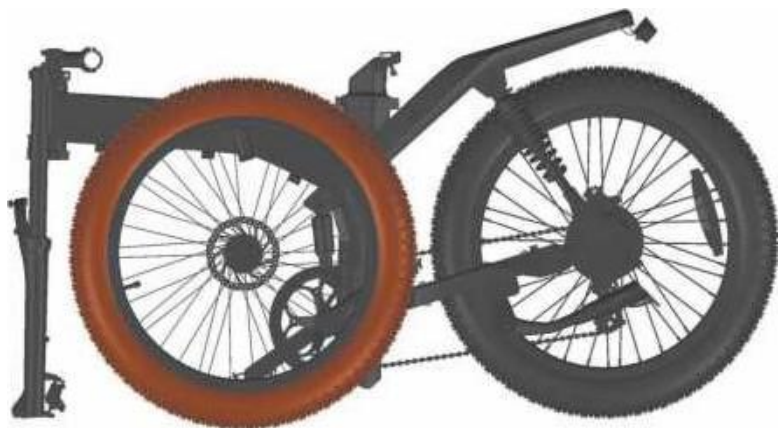


Skrzynka narzędziowa

Lista kontrolna skrzynki narzędziowej



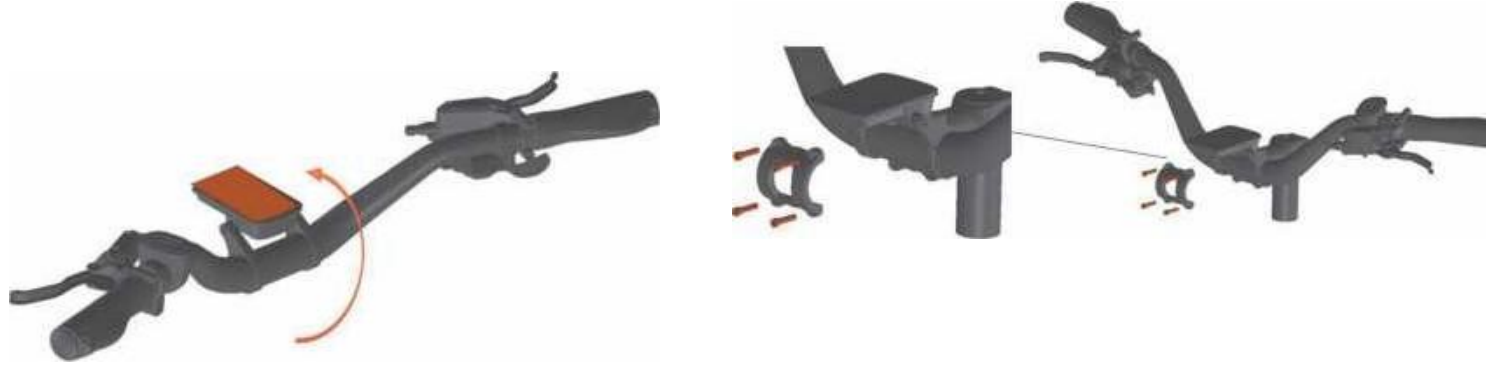
- Wyjmij przednie koło.



- Zdejmij nasadkę ochronną z obu stron przedniego koła.



Zdemontuj piankę. a następnie obróć instrument do góry kierownica.



- Użyj klucza imbusowego 4 mm, aby zainstalować 4, obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Sekwencja jest pokazana na powyższym obrazku. Proszę nie dokręcać ich całkowicie

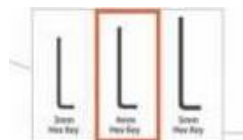
Ustaw kierownicę w odpowiedniej pozycji. i upewnij się, że "symbol krzyża" znajduje się pośrodku.



reflektor z kartonu.

- Gdy i kierownica znajdują się we właściwym miejscu, dokręć je całkowicie z odpowiednią siłą.

Wyjmij







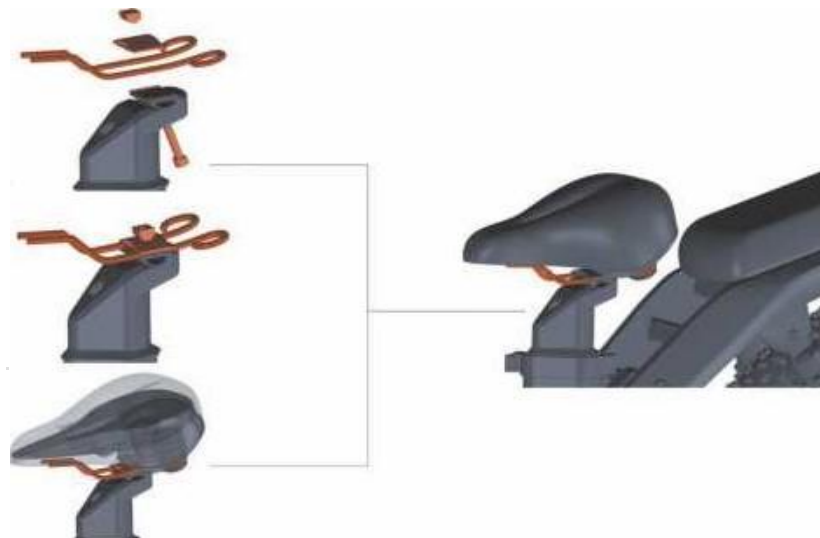
Wyrównaj pozycję  
montażową.



- Element mocujący należy włożyć do otworu montażowego,
- Dopasuj, a następnie włóż, aby ją dokręcić.

enzu.æ

Dokręć w kolejności pokazanej na rysunku.



Popchnij siodełko w dół, a następnie do przodu, aby zakończyć instalację.



- Clamp przednie koło Z przednim widelcem i zablokuj przednie koło Śruba za pomocą klucza.

goaTuleja wału jest zaciśnięta Wewnątrzprzedni widelec

- Pedaly są oznaczone literą "R" (prawa) i "L" (lewa). Odnosi się to do dwóch boki e-roweru. Pedal R przechodzi na bok paska z włókna węglowego, a pedal L przechodzi na drugą stronę.

i uszczelki należy zamontować



zgodnie z rysunkiem.

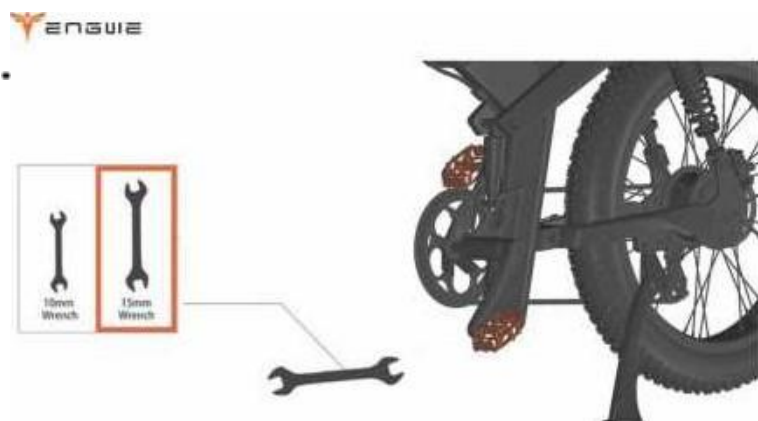


- Ręcznie zainstaluj lewy pedał, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie zainstaluj prawy pedał, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Mocno dokręć pedał za pomocą 15 mm

PRZEWODNI  
K  
WYŚWIETL  
ACZA  
PRZEWODNIK WYŚWIETLACZA

Przegląd funkcji

Wyświetlacz zapewnia wiele funkcji, które zaspokoją Twoje potrzeby związane z jazdą, w tym:



Przed jazdą uzupełnij powietrze pompką ręczną.

Wskaźnik poziomu naładowania baterii

Wskaźnik mocy silnika

## WYŚWIETLAĆ PRZEWODNIK



- Regulacja i sygnalizacja poziomu wspomagania
- Wskaźnik prędkości (w tym prędkość w czasie rzeczywistym, prędkość maksymalna i prędkość średnia)
- Wskaźnik odległości (w tym dystans podróży i ODO)
- Sterowanie i sygnalizacja wspomagania pchania
- Sterowanie i sygnalizacja reflektorów
- Wskaźnik kodu błędu
- Wskaźnik połączenia USB (zarezerwowany)

- Wskaźnik tętna (reserw•ed)
- Wskaźnik połączenia Bluetooth (zarezerwowany)
- Ustawienie parametrów niestandardowych (np. średnica koła, ograniczenie prędkości, poziom naładowania baterii, poziom wspomagania, hasło włączania, ograniczenie prądu kontrolera itp.)
- Funkcja resetowania

13

	wł./Wył.
	Regulacja parametrów Obsługa menu
	Regulacja parametrów Tryb pieszego wł./wył. Obsługa menu
[Światło]	Światło włączone/wyłączone
	Parametry potwierdzają długie naciśnięcie >Zmień tryb

### Funkcje przycisków

Przełącznik w tryb SPORT należy uruchomić, gdy prędkość jest wyższa 15 km/h, a maksymalny czas konserwacji trybu SPORT wynosi 3 min; Po zakończeniu SPORT, tryb SPORT jest zamrażany i automatycznie przełączono w tryb NORMALNY. Uruchomienie trybu SPORT zajmuje 10 minut

### Interfejs jazdy

znów.



## WYŚWIETLAĆ PRZEWODNIK



## Kod błędu

Typowe kody błędów są następujące celach informacyjnych, w zależności od

części elektryczne roweru elektrycznego):



(Tylko w innych

## Przełącznik trybu

naciśnij i przytrzymaj [i] dla 1s, aby przełączyć tryb ECO/NORMAUSPORT.

Menu użytkownika • Ustaw jednostkę

Aby wejść do menu użytkownika, naciśnij i przytrzymaj przyciski kombinacji [+1 i [-1 Wybierz •Ustaw jednostkę" i kliknij [i], aby wejść do podmenu, możesz wybrać

for Jest w interfejsie jazdy, gdy jest statyczny. Ten interfejs automatycznie powróci do interfejsu jazdy, gdy nie ma operacji przez więcej niż 60 sekund.

- Wyczyść dane interfejs menu.

W interfejsie menu "Wyczyść dane" wybierz punkt menu "Dystans podróży-,"

kliknij [+], aby przełączyć (domyślna opcja to "Nie"), a następnie kliknij [i], aby potwierdzić

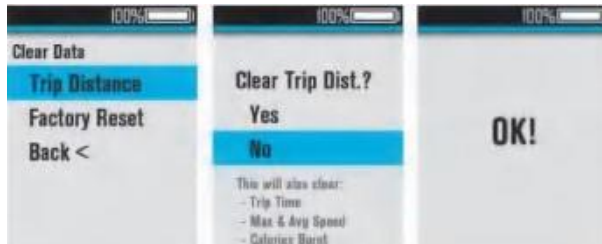
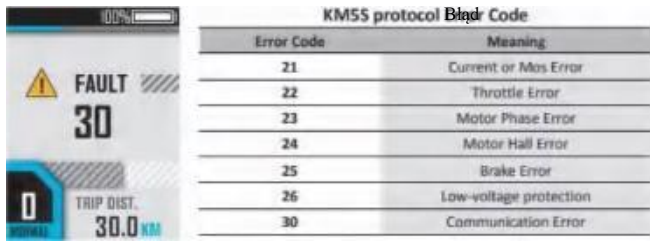
automatycznie wróć do poprzedniego interfejsu menu.



Ustaw jasność i

Automatyczne wyłączenie Imperialny - Mila

# WYŚWIETLAĆ PRZEWODNIK



Wd Linit Powrót <

- Ustaw jasność

Wybierz "Ustaw jasność" i kliknij [i], aby wejść do podmenu, regulacja

Auto, 1-5; Kliknij lil, aby potwierdzić i automatycznie przywróć do

- Przywróć ustawienia fabryczne poprzedniego interfejsu menu. W interfejsie menu "Wyczyść dane" wybierz punkt

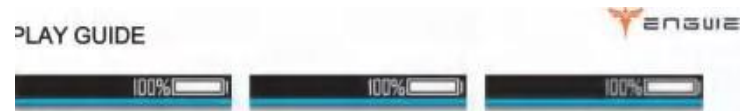
zakres to

menu "Przywracanie ustawień fabrycznych",

kliknij (+1/ I-I, aby przełączyć (domyślna opcja to "Nie"), a następnie kliknij przycisk (il, aby

Potwierdź i automatycznie wróć do poprzedniego interfejsu menu. Po

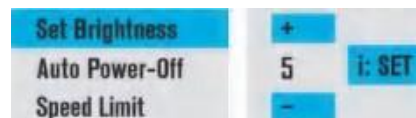
"Reset do ustawień fabrycznych", niektóre funkcje muszą zostać ponownie uruchomione, aby zaczęły obowiązywać.



Instalacji

Ustaw jednostkę

Ustaw jasność



OK!

Wróć <

Automatyczne wyłączenie

Wybierz "Automatyczne wyłączenie" i kliknij lil, aby wejść do podmenu, zakres regulacji wynosi 0-99 (jednostka: min), 0=Nigdy nie wyłączaj automatycznie. lizać [il, aby potwierdzić i

Automatycznie powróć do poprzedniego interfejsu menu.



Instalacji

Ustaw jednostkę

Automatyczne wyłączenie



Ustaw jasność

Ograniczenie prędkości z powrotem <

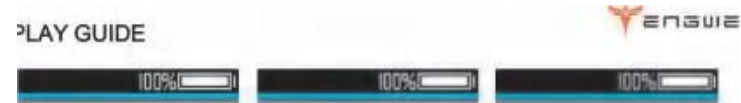
## WYŚWIETLAĆ PRZEWODNIK

### Ograniczenie prędkości

Wybierz "Ograniczenie prędkości" i kliknij [il, aby wejść do podmenu, regulacja

zasięg wynosi 22-50 km/h. Kliknij [il, aby potwierdzić i automatycznie powrócić do

poprzedni interfejs menu.



Instalacji



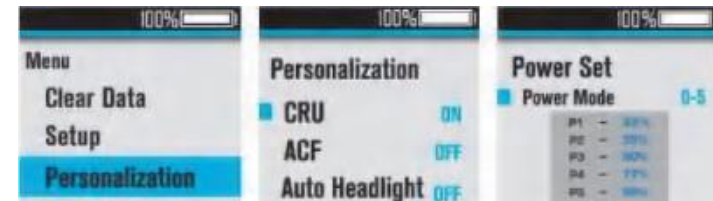
Wróć <

Ograniczenie prędkości

OK!

- personalizacja

Kliknij [il, aby przejść do interfejsu menu "Personalizacja", możesz ustawić tempomat (CRU), prąd ładowania wstecznego (ACF), automatyczny reflektor (Auto Headlight) i poziom wspomagania PWM (Power set). CRU i są tylko dostępne dla konkretnych e-rowerów.



Automatyczny reflektor

Informacje o systemie. Zestaw

Wróć<

Wróć

<

Wybierz "CRU" i naciśnij [i], aby wyregulować/wyłączyć;

Wybierz "ACE" i naciśnij [il, aby wyregulować ON/OFF;

Wybierz "Auto Headlight" i naciśnij [i], aby wyregulować/wyłączyć;

Wybierz "Power Set", naciśnij [il, aby wejść, i naciśnij ponownie [i], aby wybrać "Power

Tryb", kliknij [+1/1-1, aby przełączyć zakres poziomu wspomagania, zakres regulacji to

0-3/1-3/0-5/1-5/0-7/1-7/0-9/1-9. Kliknij [i], aby potwierdzić i wyjść, a następnie kliknij

do



następują

Zmień wartość procentową każdego poziomu wspomagania.

• Informacje o systemie

Wybierz "Informacje o systemie" i kliknij [i], aby sprawdzić informacje o wersji,

Kliknij [i], aby powrócić do poprzedniego interfejsu menu.



## TWOJA PIERWSZA JAZDA

### TWOJA PIERWSZA JAZDA

UWAGA: Zachowaj **BARDZO OSTROŻNOŚĆ**, gdy będziesz gotowy do wejścia na swój e-rower

Po raz pierwszy, ponieważ e-rower porusza się znacznie szybciej niż zwykły rower w trybie aktywnego wspomagania. Zanim zaczniesz, zabierz swój \*rower na teren z dużą ilością otwartej przestrzeni. Zalecamy jazdę na rowerze elektrycznym ze wspomaganie pedału Wyłączony na początku, aby zapoznać się z hamowaniem i zmianą biegów. Następnie możesz stopniowo rozpocząć testowanie poziomów wspomaganie pedału, aby zapoznać się z optymalnymi ustawieniami dla Twojego stylu jazdy.

Kontrole bezpieczeństwa przed każdą jazdą

- Akumulator musi być prawidłowo naładowany i zainstalowany. • Wyświetlacz musi być włączony i działać prawidłowo,
- Hamulce muszą działać prawidłowo.
- Opony muszą być napompowane do odpowiedniego psi.
- Przednie i tylne światła muszą działać prawidłowo.
- Połączenia kablowe muszą być bezpieczne.

## Obsługa nowego e-roweru

Sposób włączenia roweru to:

- naciśnij przycisk zasilania na lewej kierownicy, aż wyświetlacz się zaświeci;
- Jedź na rowerze i przekręć dźwignię przepustnicy lub pedału rowerem, rower się poruszy i możesz zmienić poziom mocy. Za pomocą przyciski sterujące, poziom I wynosi

21

następują po sobie

## TWOJA PIERWSZA JAZDA

najwolniejszy i poziom 5 jest najszybszy, a poziom O to model ludzki.

### Inna funkcja

- Ręczne sterowanie przepustnicą. W trybie ręcznej przepustnicy ilość wspomagania jest określana za pomocą przełącznika przepustnicy sterowanego ręką. Kontrolujesz przepustnicę, przekręcając ją z pozycji spoczynkowej. Im dalej przełącznik przepustnicy znajduje się od pozycji spoczynkowej, tym więcej mocy jest dostarczane do silnika, aby przyspieszyć e-rower. Kiedy chcesz zwolnić, po prostu zwolnij przepustnicę i pozwól jej powrócić do pozycji spoczynkowej, a w razie potrzeby jednocześnie zahamuj. Nie musisz pedałować na rowerze elektrycznym, jeśli używasz ręcznej przepustnicy. Jednak. Możesz pedałować, wydając polecenie wspomagania. Jeśli pedałujesz, aby wspomóc ruch,

Oszczędzaj energię, a ładowanie w akumulatorze będzie trwało dłużej.

## BEZPIECZEŃSTWO

## OSTRZEŻENIA

— Nau.æ

### ZABEZPIECZENIA I OSTRZEŻENIA

Przed jazdą na e-BIKE Zawsze przeprowadzaj kontrolę mechaniczną przed jazdą na rowerze elektrycznym;

- Sprzęt jest odpowiednio zabezpieczony
- Opony są odpowiednio napompowane
- Hamulce działają prawidłowo
- Regulowany i stały uchwyt
- Przednie koła są zabezpieczone i prawidłowo zablokowane

Podczas jazdy na rowerze elektrycznym

- Przestrzegaj wszystkich przepisów drogowych i lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Szanuj kierowców, pieszych i innych rowerzystów. Nie ścigaj się ani nie drwij z innych rowerzystów.

- Jedź ostrożnie, ponieważ inni mogą Cię nie zobaczyć. NIE zbliżaj się zbyt blisko do innych rowerzystów lub pojazdów.
- Jedź po ścieżkach rowerowych i szlakach.
- Przestrzegaj znaków i sygnałów stopu.
  - Używaj odpowiednich gestów podczas skręcania i parkowania.
  - Nie noś słuchawek.
  - Nie zabieraj ze sobą dorosłych pasażerów.
  - Nie noś niczego, co zasłania Ci view lub kontrolę nad rowerem elektrycznym.

## BEZPIECZEŃSTWO



## OSTRZEŻENIA

Unikaj jazdy w następujących sytuacjach:

- Widoczność jest słaba, na przykład o świcie, zmierzchu lub w ciemności
- niepogoda
- Ekstremalne zmęczenie rowerzysty
- Wymagana konserwacja roweru elektrycznego

Jazda w terenie

- Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących jazdy w terenie.
- Ćwicz jazdę w łatwiejszym terenie, aby poprawić swoje umiejętności.
- Zawsze noś odpowiedni sprzęt ochronny.
- Zawsze jeździj z towarzyszem w terenie.

Jazda w krawacie Rain

- W miarę możliwości unikaj jazdy w deszczową pogodę.
- Zmniejsz prędkość, jeśli musisz jeździć w deszczową pogodę.
- Deszczowa pogoda może wpływać na widoczność, hamowanie i przyczepność roweru elektrycznego oraz wpływać na inne osoby udostępniające A)ad.

## BEZPIECZEŃSTWO



## OSTRZEŻENIA

- Jazda nocą jest o wiele bardziej niebezpieczna niż jazda w dzień.
- Pamiętaj, aby nosić odzież odblaskową.
- Upewnij się, że przestrzegasz lokalnych przepisów dotyczących jazdy nocą.
- Odbłyśniki nie zastępują wymaganych świateł. Odblaski pomagają. Inni widzą cię, podnosząc i odbijając samochody i światła uliczne. Przed Jeżdżąc w nocy, upewnij się, że odblaski są w dobrym stanie. Nie Zdejmij odblaski z e-roweru.
- Zawsze używaj odpowiedniego systemu oświetlenia podczas jazdy nocą lub w jakikolwiek inny sposób czas słabej widoczności. Jazda nocą lub w innym czasie o słabej widoczności Bez odpowiednich systemów oświetleniowych i odbłyśników może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. Wyposaż swój e-rower w akumulatory lub generator z rynku wtórnego system oświetlenia w razie potrzeby.

Ekstremalna i agresywna jazda

Projekty rowerów elektrycznych mają ograniczenia pod względem wytrzymałości i integralności.

Jazda ekstremalna, kaskaderska i wyczynowa może przekroczyć te limity. Ten

Producent nie zaleca tego typu przejażdżek. Dodatkowo, ekstremalne,

- Coraz więcej wypadków w mokrych warunkach pogodowych.

Jazda nocą

I

Jazda kaskaderska i wyczynowa zwiększa ryzyko śmierci i poważnych obrażeń.



BEZPIECZEŃSTWO

I

OSTRZEŻENIA

BATERIA

I

KONSERWACJA

— Nau.E

## BATERIA I KONSERWACJA

### Ładowanie akumulatora roweru elektrycznego

Wykonaj poniższe czynności, aby naładować akumulator roweru elektrycznego od Engwe Bikes:

- Otwórz pokrywę portu ładowania i złóż rower:
- Włóż klucz do akumulatora i przytrzymaj go, aż zostanie przykręcony zgodnie z ruchem wskazówek zegara do końca (uwaga: dźwignia blokująca jest całkowicie schowana w akumulatorze, aby wyjąć baterię);
- Zsuń baterię, bateria jest dość ciężka, należy uważać, aby jej nie upuścić.

### Informacje o ładowaniu baterii

- Akumulator można ładować, gdy jest zainstalowany w rowerze elektrycznym lub po jego wyjęciu z roweru elektrycznego.
- Przed ładowaniem należy wyłączyć baterię.
- Czas ładowania zależy od pozostałej pojemności akumulatora. Jeśli bateria jest całkowicie rozładowana, pełne naładowanie zajmie 6 godzin. Gdy bateria jest w pełni naładowana, dioda LED na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony. W tym momencie należy odłączyć ładowarkę.
- Nie pozostawiaj ładowarki podłączonej do akumulatora przez dłuższy czas po pełnym naładowaniu (pozostaw ją podłączoną i ładuj przez noc).

To normalne, że ładowarka i akumulator lekko się nagrzewają podczas ładowania. Jeśli



zauważysz coś nietypowego Podczas ładowania przestań ładować i używać rower i skontaktuj się z pomocą techniczną Engwe Bikes w celu uzyskania pomocy.

Wskazówki dotyczące zwiększania zasięgu

Zasięg roweru na jednym ładowaniu będzie się znacznie różnić w zależności od rowerzysty, terenu,

warunki wiatrowe, dane wejściowe użytkownika i dodatkowa masa ładunku. Poniższa tabela

pokazuje szacunkowy potencjalny zasięg, jakiego rowerzysta może się spodziewać w różnych

Warunki.

We wszystkich testach wykorzystano:

Aby uzyskać jak największy zasięg na jednym ładowaniu akumulatora, musisz zrobić kilka prostych rzeczy:

potrafi wykonać:

- Jedź na niższym poziomie PAS.
- używaj niższych poziomów PAS i pedałów podczas pokonywania wzniesień.
- pedałowanie podczas ruszania z miejsca.

Recykling baterii

Gdy bateria nie nadaje się już do użytku, zutylizuj ją zgodnie ze stanem i przepisy federalne. Przepisy stanowe dotyczące utylizacji baterii są różne, więc



Ważne jest, aby znać i przestrzegać przepisów obowiązujących w Twoim stanie. Akumulatory litowo-jonowe

Nie można umieszczać w standardowych koszach na śmieci.

Interwał konserwacji z wymianą

Regularna kontrola i konserwacja są kluczem do zapewnienia roweru Engwe

działa zgodnie z przeznaczeniem i zmniejsza zużycie swoich systemów. Ten

Sugerowane okresy konserwacji mają jedynie charakter orientacyjny. Rzeczywiste zużycie i

Potrzeby serwisowe będą się różnić w zależności od warunków użytkowania. Generalnie polecamy

przeglądy, serwis i niezbędne wymiany przy pierwszym czasie lub przebiegu w poniższej tabeli.

Interwał	Sprawdzić		

## BATERIA

I

## KONSERWACJA



<p>Tygodniowo, 160-321 km (100-200mi)</p>	<p>- Sprawdź sprzęt do właściwy moment obrotowy.</p> <p>- Sprawdź Układ napędowy do wyrównanie i funkcja (w tym łańcuch,</p>	<p>- Wytrzyj ramkę Z wilgocią ściereczka do czyszczenia ramy.</p> <p>- Użyj beczki regulatorów do naprężenie przerzutka/hamulec , jeśli potrzebny.</p>	<p>- Wymień dowolny składnik , który został potwierdzone przez Engwe Rowery Wsparcie lub Certyfikowane Renomowanych rower mechanik do</p>
---	--	--	---

## BATERIA

I

## KONSERWACJA

	<p>koła łańcuchowe, oraz przerzutki).</p>		<p>być uszkodzone</p>
--	---	--	-----------------------

BATERIA

I

KONSERWACJA

	<p>- Zaznacz pole wyboru poprawność koła i ciche koło eksploatacja (nie mówił hałas)</p> <p>Sprawdź warunek Z rama do każdego szkoda.</p>		<p>Nie do naprawienia</p> <p>Albo uszkodzony.</p>
<p>Miesiąc W402-1207km (250-750 mil)</p>	<p>- Sprawdź hamulec</p>	<p>- Czysty i Nasmaruj układ napędowy.</p> <p>- Check</p>	<p>- Replace hamulec i linki zmiany biegów, jeśli</p>

BATERIA

I

KONSERWACJA

	<p>- Sprawdź hamulec i linki zmiany biegów do korozja</p> <p>- Sprawdź szprychę</p> <p>- Sprawdzić akcesoria hstallation (stojak montażowe, Osprzęt błotnika. i wyrównanie).</p>	<p>znaleźli, wyreguluj i napnij koło.</p>	
--	--	---	--



## BATERIA

I

## KONSERWACJA

Wyrównanie klocków i linki hamulca napięcie. - Sprawdź, czy <b>bike moves</b> poprawnie, prawidłowo przerzutka napięcie. - Łańcuch kontrolny napięcie	mechanizm korbowy i moment obrotowy pedału. - Wyczyść hamulec i zmiana biegów · - Jeśli jakieś luźne szprychy są	Niezbędne , - Wymień klocki hamulcowe, jeśli niezbędny.
--	---	--

30

## BATERIA

I

## KONSERWACJA

Co 6 miesięcy. Lata 1207-2011 km (750-1250 mil)	- Sprawdź układ napędowy (łańcuch, koła łańcuchowe, wolnobieg i przerzutka). - Sprawdź wszystkie	- Dostrojony przez Certyfikowane Standardów. szanowany Mechanika rowerowa. - Nasmaruj suport.	- Wymień klocki hamulcowe. - Zastąpić opony, jeśli niezbędny  Zastępstwo
--	---	--	---

31

BATERIA

I

KONSERWACJA



	i Oprawy.		i obudowy, jeśli n ecesSary.
--	--------------	--	---------------------------------------

KŁOPOT

STRZELANIE

enzu.æ

Failure Phenomena	Przyczyny niepowodzenia	Rozwiązania
- Nie można włączyć roweru A	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bateria jest wyłączona</li> <li>- Bateria jest rozładowana</li> <li>- Bateria starzejąca się lub uszkodzona</li> <li>- słaby kontakt Z linią wyświetlacza</li> <li>- Awaria komputera</li> <li>- Awaria kontrolera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Włącz baterię - W pełni naładuj baterię - Wymień baterię - Podłącz ponownie wyświetlacz - Wymień komputer - Wymień regulator</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wspomaganie pedału nie działa Bieg nie działa dobrze - Hamulec nie działa dobrze</li> <li>- Wyświetlacz się nie świeci</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Awaria czujnika prędkości - Niedopasowanie przerzutki tylnej - Niedopasowanie zacisku biustonosza</li> <li>- Tarcza hamulcowa jest wygięta</li> <li>- Słaby kontakt Z wyświetlaczem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymień czujnik prędkości</li> <li>- Wyreguluj tylną przerzutkę</li> <li>- Wyreguluj zacisk hamulca lub</li> <li>- Podłącz ponownie wyświetlacz</li> <li>linia</li> </ul>

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

KŁOPOT

32

STRZELANIE  
OGRANICZONY

33  
GWARANCJA

- Nie można wyregulować prędkości Prędkość jest mniejsza	- Bateria jest zbyt IOW - Dźwążek sterujący przepustnicy jest uszkodzony - Słaby kontakt z linią sterującą	- W pełni naładuj akumulator - Wymień dźwążek sterujący przepustnicy - Wymień sprężynę
---	--	--



## OGRANICZONA GWARANCJA

Okm/h	- Awaria sprężyny lub zablokowanie	
- E-eike przebieg wynosi nieodpowiedni po całkowitym – opłata	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Niewystarczające ciśnienie w oponach</li> <li>- Awaria ładowarki</li> <li>- Akumulator nie może być w pełni naładowany</li> <li>- Awaria kontrolera</li> <li>- Starzenie się baterii lub bateria <b>damaged</b></li> <li>- Rower elektryczny nie został dobrze zmontowany</li> <li>- Za dużo drogi ulepszeń</li> <li>- Silny wiatr</li> <li>- Zła droga</li> <li>Nadwaga</li> <li>- Zbyt wiele czasów hamowania</li> <li>- Temperatura jest za niska</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Napompuj oponę za pomocą</li> <li>odpowiednie ciśnienie powietrza</li> <li>-Napraw ładowarkę</li> <li>-Sprawdź i napraw kontrowersja</li> <li>- Wymień kontroler</li> <li>- Wymień baterię</li> <li>- Ponownie wyreguluj e-aike</li> <li>- Wzmocnij e-rower o siła robocza</li> <li>- Rozgrzej baterię powyżej OSC(32EF)</li> </ul>
- Piasta koła przestał działać po przełączeniu na mocy	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Podłączenie akumulatora jest zakończone</li> <li>- słaby kontakt przewodu sterującego</li> <li>-Połączenie piasty koła jest Bose lub uszkodzone</li> <li>-Płyta ochronna baterii jest</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Podłącz ponownie akumulator</li> <li>- Wymień połączenie</li> <li>- Wymień batterfs</li> <li>plyta ochronna Z nowym</li> </ul>

Niniejsza ograniczona gwarancja obejmuje tylko pierwotnego właściciela roweru elektrycznego zakupiony w Engwe online lub w sklepie. Okres gwarancji rozpoczyna się, gdy otrzymasz e-rower i zakończy się natychmiast po zakończeniu gwarancji w momencie sprzedaży lub przekazania roweru elektrycznego innej osobie, a także w żadnym zdarzenie będzie ograniczoną gwarancją mającą zastosowanie do każdego kolejnego właściciela lub właściciela

Z e-roweru inni cesjonariusze.

Akcesoria	Problem z jakością	Okres gwarancji	Zawartość usługi
Silnik	Silnik nie będzie mógł korzystać	rok	Darmowa dostawa części
Accelerator	Warunki naturalne (np. wpływ Nie można użyć siły z wyjątkiem uszkodzeń)	rok	Darmowa dostawa części
Kontroler	Awaria występuje w obszarze Normalne użytkowanie	rok	Darmowa dostawa części
Ładowarka	Awaria występuje w obszarze Normalne użytkowanie	rok	Darmowa dostawa części
Bateria litowa	Nie można ładować w ramach Normalne użytkowanie	rok	Darmowa dostawa części

BATERIA

I

KONSERWACJA



OGRANICZONY

GWARANCJA

Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje:

- Normalne zużycie wszystkich zakrytych elementów.
- Części eksploatacyjne lub normalne zużywające się (w tym między innymi opony, dętki, linki i obudowy klocków hamulcowych, kierownica, łańcuchy i szprychy),  
• Wszelkie uszkodzenia lub wady elementu gwarancyjnego spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji zawartych w instrukcji obsługi roweru elektrycznego, działanie siły wyższej, wypadek, niewłaściwe użycie, zaniedbanie, nadużycie, wykorzystanie komercyjne, zmiana, modyfikacja, niewłaściwy montaż, instalacja nieoryginalnych części lub akcesoriów lub niekompatybilność ze sprzedanymi rowerami elektrycznymi, niewłaściwa obsługa, uszkodzenie przez wodę, jazda ekstremalna, jazda kaskaderska lub niewłaściwa późniejsza konserwacja. Wszelkie nieautoryzowane serwisowanie lub używanie nieautoryzowanych części.
- Baterie nie są objęte gwarancją na uszkodzenia spowodowane przepięciami elektrycznymi, użyciem niewłaściwej ładowarki, niewłaściwą konserwacją lub innym tego typu niewłaściwym użytkowaniem, normalnym zużyciem lub uszkodzeniem przez wodę.

Szanowny Kliencie !

Dziękujemy za zakup produktów z serii ENGWE Serwis

gwarancyjny: Wejdź na oficjalną stronę krawata <https://engwe->

bikes.corw aby zapoznać się z polityką gwarancyjną Engwe.

Po zakupie produktów Engwe prosimy o kontakt z obsługą posprzedażną Engwe

36

OGRANICZONY

GWARANCJA

enzu.æ

usługa pomocy w przypadku problemów z jakością. co oznacza, że możesz skontaktować się z obsługą klienta sprzedawcy, od którego kupujesz e-rower. Podaj numer zamówienia, interfejs zakupu, filmy z wydania.

37

38